

ABSTRAK

PT. Bintang Timur Samudra merupakan perusahaan yang bergerak di bidang konstruksi perkapalan. Potensi kecelakaan kerja dapat terjadi pada setiap aktivitas pekerjaan. Kecelakaan kerja dapat diakibatkan oleh mesin-mesin maupun faktor kelalaian pekerja. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui identifikasi bahaya, penilaian risiko, dan pengendalian risiko dengan metode *Job Safety Analysis (JSA)* dan *Risk Analysis* di PT. Bintang Timur Samudra. Dari data yang telah dikumpulkan teridentifikasi diperoleh 78 sumber bahaya risiko pada pekerjaan pembuatan kapal, setelah didapatkan sumber bahaya maka dilakukan perhitungan dan penilaian risiko menggunakan matrik risiko. Dari perhitungan matrik risiko diperoleh nilai rating risiko yang terjadi pada pekerjaan reparasi kapal di PT. Bintang Timur Samudra terbilang tinggi dibanding risiko lain yaitu gangguan pernafasan, percikan material, material berserakan, kelalaian operator dan posisi kerja. Setelah diketahui rating risikonya maka perlu dilakukan proses mitigasi untuk meminimalisir kemungkinan terjadinya risiko-risiko tersebut. Proses mitigasi tersebut antara lain pengecekan secara berkala sebelum karyawan memulai pekerjaannya, adanya tindakan tegas, proses *checking* selama 1-2 kali dalam sehari.

Kata Kunci : Kecelakaan kerja, *Job Safety Analysis (JSA)* , *Risk Analysis*.

ABSTRACT

PT. Bintang Timur Samudra is a company engaged in shipping construction. The potential for work accidents can occur in any work activity. Work accidents can be caused by machines or worker negligence factors. The purpose of this study was to determine hazard identification, risk assessment, and risk control using Job Safety Analysis (JSA) and Risk Analysis methods at PT. Eastern Star of the Ocean. From the collected data, it was identified that there were 78 sources of risk hazards in shipbuilding work, after obtaining the sources of danger, the calculation and risk assessment was carried out using a risk matrix. From the calculation of the risk matrix obtained the value of the risk rating that occurs in ship repair work at PT. Bintang Timur Samudra is relatively high compared to other risks, namely respiratory problems, material splashes, scattered material, operator negligence and work position. After knowing the risk rating, it is necessary to carry out a mitigation process to minimize the possibility of these risks occurring. The mitigation process includes periodic checks before employees start their work, firm action, the checking process 1-2 times a day.

Keywords : Work accident, Job Safety Analysis (JSA), Risk Analysis