

ANALISA EFISIENSI ARUS DAN TEGANGAN PADA SEPEDA LISTRIK BERDASARKAN PENGARUH JARAK

Nama : Sari Sharahah
NRP : 140431100041
Program Studi : Teknik Elektro
Dosen Pembimbing : Koko Joni, S.T., M.Eng.
Haryanto, S.T., M.T.

ABSTRAK

Semakin meningkatnya jumlah penduduk dari tahun ke tahun mengakibatkan kebutuhan energi yang dibutuhkan manusia menjadi semakin meningkat. Sebagian besar masyarakat lebih cenderung memilih menggunakan kendaraan bermotor dalam beraktivitas setiap harinya. Hal ini menyebabkan cadangan minyak menipis dan timbulnya polusi udara. Kendaraan dengan bahan bakar alternatif merupakan kendaraan yang tepat untuk digunakan pada saat ini. Sepeda listrik merupakan salah satu kendaraan dengan bahan bakar alternatif. Sepeda listrik menggunakan tenaga baterai sebagai sumber tenaganya. Konsep pengujian Adapun data yang harus didapatkan sebelum dilakukan pengujian adalah sebagai berikut: informasi lingkungan, informasi produksi dan konsumsi energi listrik, informasi bobot pengendara, mengevaluasi, dokumentasi. pengambilan data membutuhkan persiapan seperti menentukan jarak tempuh yang akan digunakan sepeda listrik pada saat pengujian dan menimbang massa pengendara. Pada proses pengujian sepeda listrik, keadaan sepeda listrik dalam keadaan full charge, dan sepeda listrik akan digunakan sesuai dengan jarak dan variasi beban yang berbeda.

Kata kunci : sepeda listrik, performa, konsumsi, energi listrik

THE ANALYST EFFICIENCY OF CURRENT AND VOLTAGE ON ELECTRIC BIKE BASED OF INFLUENCE DISTANCE

Name : Sari Sharahah
NRP : 140431100041
Major : *Electrical Engineering*
Advisor : Koko Joni, S.T., M.Eng.
Haryanto, S.T., M.T.

ABSTRACT

The increasing number of population from year to year resulted in the energy needs needed by humans to increase. Most people prefer to use motorized vehicles for their daily activities. This causes depleted oil reserves and causes air pollution. Vehicles with alternative fuels are the right vehicles to use at this time. The electric bicycle is a vehicle with alternative fuels. Electric bikes use battery power as their power source. The concept of testing The data that must be obtained before testing are as follows: environmental information, information on production and consumption of electrical energy, information on driver weight, evaluation, documentation. Data collection requires preparation such as determining the distance that the electric bicycle will use during testing and weighing the mass of the rider. In the electric bicycle testing process, the electric bicycle is in full charge, and the electric bicycle will be used according to different distances and load variations.

Keywords : *electric bike, performa, consumption, electrical energy*