

ABSTRAK

Sofianti, pengaruh pembangunan infrastuktur jalan, pendapatan asli daerah (PAD) dan indeks pendidikan terhadap kesejahteraan masyarakat madura. Dibawah bimbingan Dr. Jakfar sadik, S.E., M.E.

Tujuan penelitian ini menganalisis pengaruh pembangunan infrastruktur jalan, Pendapatan Asli Daerah (PAD) dan indeks pendidikan terhadap kesejahteraan masyarakat di Pulau Madura. Data yang digunakan merupakan data panel dari empat kabupaten di Madura, yaitu Kabupaten Bangkalan, Sampang, Pamekasan dan Sumenep selama periode pengamatan. Metode analisis yang digunakan adalah regresi data panel dengan pendekatan model terbaik berdasarkan uji pemilihan model. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial pembangunan infrastruktur jalan dan PAD tidak berpengaruh signifikan terhadap kesejahteraan masyarakat, sedangkan indeks pendidikan berpengaruh positif dan signifikan terhadap kesejahteraan masyarakat. Secara simultan, pembangunan infrastruktur jalan, PAD, dan indeks pendidikan berpengaruh terhadap kesejahteraan masyarakat di Madura. Temuan ini mengindikasikan bahwa peningkatan kualitas pendidikan memiliki peran yang lebih dominan dalam meningkatkan kesejahteraan masyarakat dibandingkan pembangunan infrastruktur jalan dan peningkatan PAD.

Kata kunci: Infrastruktur Jalan, Pendapatan Asli Daerah, Indeks Pendidikan, kesejahteraan Masyarakat.

ABSTRACT

Sofianti, the effect of road infrastructure development, regional original revenue (PAD), and the education index on the welfare of the Madurese community. Under the guidance of dr. jakfar sadik, S.E., M.E.

This study aims to analyze the effect of road infrastructure development, Regional Original Revenue (PAD), and the education index on community welfare on Madura Island. The data used are panel data covering four regencies in Madura, namely Bangkalan, Sampang, Pamekasan, and Sumenep, over the observation period. The analytical method employed is panel data regression using the best model approach based on model selection tests. The results show that, partially, road infrastructure development and Regional Original Revenue (PAD) do not have a significant effect on community welfare, while the education index has a positive and significant effect on community welfare. Simultaneously, road infrastructure development, Regional Original Revenue (PAD), and the education index jointly affect community welfare in Madura. These findings indicate that improving the quality of education plays a more dominant role in enhancing community welfare compared to road infrastructure development and increases in Regional Original Revenue. Therefore, local governments in Madura are expected to prioritize development policies oriented toward improving the quality of education to promote sustainable community welfare.

Keywords: Road Infrastructure, Regional Original Revenue (PAD), Education Index, Community Welfare.