

ABSTRAK

Ria Fatmawati. NIM 210521100146. Progam Studi Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Budaya, Universitas Trunojoyo Madura. Strategi Bertahan Hidup Tukang Becak Di era Teknologi Transportasi (Fenomenologi Tukang Becak di Gresik Jawa Timur).

Penelitian ini bertujuan untuk memahami strategi bertahan hidup yang dilakukan oleh tukang becak di Gresik dalam menghadapi perubahan sosial akibat dominasi transportasi modern.

Pendekatan yang digunakan adalah kualitatif dengan metode fenomenologi, untuk menggali pengalaman subjektif tukang becak dalam menjalani kehidupan sehari-hari. Narasumber utama dalam penelitian ini adalah dari seorang tukang becak bernama Cak Gun, serta beberapa informan tambahan yang beroperasi di kawasan Sukorame dan Petro, Gresik.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tukang becak menggunakan tiga bentuk strategi bertahan hidup: strategi aktif, strategi pasif, dan strategi memanfaatkan jaringan sosial. Strategi aktif meliputi peningkatan jam kerja dan pemilihan lokasi mangkal yang strategis. Strategi pasif dilakukan dengan mengurangi konsumsi, menunda kebutuhan, dan menekan pengeluaran. Sementara itu, jaringan sosial dimanfaatkan dalam bentuk solidaritas sesama tukang becak dan bantuan dari masyarakat sekitar. Analisis menggunakan teori Strategi bertahan hidup dari James Scott menunjukkan bahwa tindakan para tukang becak dilandasi oleh rasionalitas nilai dan tradisi yang kuat. Penelitian ini menegaskan bahwa tukang becak bukan sekadar korban modernisasi, tetapi juga agen yang aktif merespons perubahan melalui strategi bertahan yang kompleks.

Kata kunci: Tukang becak, strategi bertahan hidup, fenomenologi, tindakan sosial, Gresik.

ABSTRACT

Ria Fatmawati. Student ID 210521100146. Sociology Study Program, Faculty of Social and Cultural Sciences, Trunojoyo University, Madura. Survival Strategies of Pedicab Drivers in the Era of Transportation Technology (Phenomenology of Pedicab Drivers in Gresik, East Java).

This study aims to understand the survival strategies employed by becak drivers in Gresik in the face of social changes resulting from the dominance of modern transportation. The approach used is qualitative with phenomenological methods to explore the subjective experiences of becak drivers in their daily lives. The primary informant in this study is a becak driver named Cak Gun, along with several additional informants operating in the Sukorame and Petro areas of Gresik.

The results of this study indicate that pedicab drivers employ three forms of survival strategies: active strategies, passive strategies, and strategies utilizing social networks. Active strategies include increasing working hours and selecting strategic locations for their stalls. Passive strategies involve reducing consumption, postponing needs, and reducing expenses. Meanwhile, social networks are utilized in the form of solidarity among pedicab drivers and assistance from the surrounding community. Analysis using James Scott's theory of survival strategies shows that the actions of pedicab drivers are based on strong rational values and traditions. This study confirms that pedicab drivers are not simply victims of modernization but also active agents responding to change through complex survival strategies.

Keywords: *Pedicab drivers, survival strategies, phenomenology, social action, Gresik.*