

ABSTRACT

Laura Monica, Analysis of Influence Liquidity, Asset Quality, Sensitivity and Profitability to Capital Adequacy Ratio (CAR) on Government Banks in Indonesia. Under the guidance of Drs. Bambang Sudarsono, M.M.

The purpose of the study is to analyze the influence of LDR, NPL, PDN and ROA to Capital Adequacy Ratio (CAR) in partial on Government Bank in Indonesia period 2011-2018.

The population used in the study government banks listed on the Indonesia Stock Exchange period 2011-2018 consist of five banks is PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk dan PT Bank Jtrust Indonesia Tbk. The type of research is quantitative. The data collection method is obtained from published financial statements. The technical analysis of data used in study include descriptive test, the classis assumption test, multiple linear regression analysis and hypothesis test (t test). Based on calculations using Software SPSS (Statistic Package for the Social Sciens) version 24.

The result of this study obtained that (1) LDR have positive not significant effect on Capital Adequacy Ratio (CAR) on Government Banks in Indonesia. (2) NPL have negative not significant effect on Capital Adequacy Ratio (CAR) on Government Banks in Indonesia. (3) PDN have positive not significant effect on Capital Adequacy Ratio (CAR) on Government Banks in Indonesia. (4) ROA have positive not significant positive effect on Capital Adequacy Ratio (CAR) on Government Banks in Indonesia.

Keywords : Liquidity, Asset Quality, Sensitivity Profitability and Capital Adequacy Ratio (CAR).

ABSTRAK

Laura Monica, Analisis Pengaruh Likuiditas, Kualitas Asset, Sensitifitas dan Profitabilitas Terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Pada Bank BUMN di Indonesia. Dibawah bimbingan Drs. Bambang Sudarsono, M.M.

Tujuan penelitian ini untuk menganalisis pengaruh *LDR*, *NPL*, *PDN* dan *ROA* terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* secara parsial pada Bank BUMN di Indonesia periode 2011-2018.

Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah Bank Umum Milik Negara yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011-2018 terdiri dari lima bank yaitu PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk dan PT Bank Jtrust Indonesia Tbk. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Metode pengumpulan data diperoleh dari laporan keuangan yang telah dipublikasikan. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi linier berganda dan uji hipotesis (uji t). Berdasarkan perhitungannya menggunakan program *Software SPSS (Statistic Package for the Social Sciens)* versi 24.

Dari penelitian ini diperoleh hasil bahwa (1) *LDR* berpengaruh positif tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Pada Bank BUMN di Indonesia (2) *NPL* berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Pada Bank BUMN di Indonesia (3) *PDN* berpengaruh positif tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Pada Bank BUMN di Indonesia (4) *ROA* berpengaruh positif tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Pada Bank BUMN di Indonesia.

Kata Kunci : Likuiditas, Kualitas Asset, Sensitifitas, Profitabilitas dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)*.