

ABSTRAKSI

Kendaraan custom merupakan salah satu trend masa kini dibidang dunia otomotif dan teknologi. Hal ini dikarenakan sangat diminati oleh berbagai kalangan pihak, baik masyarakat kalangan bawah maupun kalangan atas. Keberadaan kendaraan custom adalah sebagai bentuk inovasi terbaru dalam bidang dunia otomotif, yang merupakan perpaduan antara perakitan dan modifikasi terhadap kendaraan bermotor itu sendiri. Tampilan yang dimiliki kendaraan custom berbeda sebagaimana kendaraan pada umumnya. Baik dari sisi kelengkapan maupun tampilan yang dimiliki oleh kendaraan custom berbeda dengan kendaraan pada umumnya. Hal ini sebagai mana dengan ketentuan Pasal 48 ayat (1) Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Jalan yang mensyaratkan bahwa setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan raya wajib memenuhi persyaratan teknis dan persyaratan laik jalan. ketentuan ini juga berlaku terhadap penggunaan kendaraan custom.

Tujuan dari penelitian ini adalah Untuk memperoleh kejelasan mengenai standar kriteria layak jalan terhadap penggunaan Motor Custom sebagaimana yang diatur dalam Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu Lintas dan Jalan. jenis penelitian ini adalah empiris dengan menggunakan metode analisis deskriptif kualitatif. Hasil penelitian ini menunjukkan Belum maksimalnya pelaksanaan implementasi kelayakan jalan diwilayah Kabupaten Nganjuk sebagaimana yang diatur Pasal 48 Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap kendaraan custom diwilayah Kabupaten Nganjuk belum dapat dilaksanakan oleh dinas perhubungan komunikasi dan informasi Hal ini dikarenakan Dinas Perhubungan Kabupaten Nganjuk hanya menyediakan pelayanan pengujian terhadap tiga jenis kendaraan yakni kendaraan barang, kendaraan penumpang dan kereta gandeng atau tempel. Selain itu juga belum terdapatnya ketentuan yang jelas secara khusus mengatur keabsahan dari kendaraan custom itu sendiri.

Kata kunci : Kendaraan Custom. Kelayakan Jalan, Undang Undang Lalu Lintas dan Jalan

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “IMPLEMENTASI PASAL 48 JO PASAL 285 AYAT (1) UNDANG UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TERHADAP STANDAR KELAYAKAN KENDARAAN CUSTOM DI WILAYAH KABUPATEN NGANJUK.” Adapun maksud dari penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat guna menyelesaikan Program Studi Strata Satu (S1) pada Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura.

Mengingat keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis, sehingga dalam pembuatan skripsi ini tidak sedikit bantuan, petunjuk, saran-saran maupun arahan dari berbagai pihak, oleh karena itu dengan kerendahan hati dan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Kedua orang tua dan keluarga yang telah mendidik dan merawat pribadi penulis dalam segala hal agar menjadi pribadi yang baik.
2. Tolib Effendi, S.H., M.H selaku dosen pembimbing yang mengarahkan dan membimbing penulis dalam menyelesaikan studi sampai pada saat ini.
3. Segenap dosen penguji yang telah memberikan arahan dalam penyelesaian penelitian ini.

4. Segenap keluarga dosen, Dekan dan segenap jajaran pimpinan Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura yang telah mendidik dan mengajarkan ilmu-ilmunya kepada penulis.
5. Keluarga perantauan yang telah menerima penulis untuk menjadi sahabat ataupun keluarga kedua dalam menuntut ilmu di Universitas Trunojoyo Madura.

Demikian saya ucapkan terimakasih kepada semua para pihak. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada semua para pihak serta sebagai bukti di Universitas Trunojoyo Madura .

Bangkalan, 22 Juli 2019

Penulis

Bernando Andara Krisna

Daftar Isi

SAMPUL DEPAN	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Kegunaan Penelitian	7
1.5 Keaslian	8
1.6 Metode Penelitian	11
1.6.1 Jenis Penelitian	11
1.6.2 Lokasi Penelitian	12
1.6.3 Sumber data	13
1.6.4 Teknik Pengumpulan Data	14
1.6.5 Analisis Data	16
BAB II TINDAK PIDANA PELANGGARAN LALU LINTAS DAN JALAN TERHADAP KENDARAAN BERMOTOR	17
2.1 Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas	17
2.1.1 Pengertian lalu Lintas	17

2.1.2 Pelanggaran Dalam Hukum Pidana	20
2.2 Tinjauan Umum Kendaraan	23
2.2.1 Pengertian Kendaraan	23
2.2.2 Klasifikasi Kendaraan Layak Jalan	23
2.2.3 Jenis Jenis Kendaraan	29
2.2.4 Tujuan dan Fungsi Kendaraan	30
BAB III TINJAUAN PUSTAKA TENTANG TINDAK PIDANA PELANGGARAN LALU LINTAS DAN JALAN TERHADAP KENDARAAN BERMOTOR	33
3.1 Analisis Penilaian Kelayakan Jalan Terhadap Kendaraan Custom Prespektif Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	33
3.2 Faktor Implementasi Penilaian Kelayakan Kendaran Custom Terhadap Ketertiban Beralulintas Diwilayah Kabupaten Nganjuk	50
BAB IV PENUTUP	56
4.1 Kesimpulan	56
4.2 Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	58
DAFTAR LAMPIRAN	59

Daftar Tabel

Tabel 1.1	Keaslian Penelitian	8
Tabel 4.1	Ambang Batas Laik Jalan	40