

ABSTRAK

Lukman Mutaqin, “Sisi Lain Dampak Pembangunan Jembatan Suramadu Terhadap Perekonomian Lokal” (*Studi Kasus Pelabuhan Kamal Kecamatan Kamal Kabupaten Bangkalan*). Dibawah bimbingan Dr.Mohtar Rasyid, S.E., M.Sc dan Jakfar Sadik, S.E.,M.E.

Jembatan Suramadu memberikan dampak yang sangat signifikan untuk masyarakat Madura. Diantaranya dampak positif, yaitu perekonomian di wilayah Madura mengalami peningkatan hal ini terjadi karena arus distribusi barang lebih cepat dan efisien serta mempercepat arus perpindahan masyarakat Madura-Jawa. Namun ada dampak negatif yang di timbulkan dari pembangunan Jembatan Suramadu. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Jembatan Suramadu terhadap penurunan pengguna jasa penyebrangan ASDP Kamal yang berimbas pada perekonomian di Kamal, penurunan pedagang yang berada di sekitar Pelabuhan Kamal, dan terminal yang semakin sepi pengguna, mengakibatkan pengusaha MPU(mobil penumpang umum) dan sopir mengalami kerugian serta terminal yang sudah hilang fungsi. Data yang digunakan adalah data hasil wawancara 7 responden yang masih bertahan di Pelabuhan Kamal menggunakan pendekatan kualitatif metode analisis deskriptif.

Hasil analisis menggunakan metode analisis deskriptif menunjukkan bahwa Jembatan Suramadu berpengaruh terhadap penurunan perekonomian di kawasan Pelabuhan Kamal. Dapat dilihat dari semakin menurunnya pengguna jasa ASDP, pedagang sudah banyak yang meninggalkan Pelabuhan Kamal, serta pengusaha mobil penumpang umum yang sudah tidak beroperasi kembali.

Kata Kunci : Pelabuhan Kamal, Penurunan perekonomian, Jembatan Suramadu

ABSTRACT

Lukman Mutaqin, "The Other Side of the Bridge Development Impact on the Economy longest Local" (Case Study District of Port Kamal Kamal Bangkalan). Under the guidance of Dr.Mohtar Rashid, S.E., M.Si and Jafar Sadik, S.E., M.E.

Suramadu bridge provides a very significant impact on the community Madura. Among the positive impact, namely the economy in Madura increased this happens because the flow of goods more quickly and efficiently and accelerate the movement of the Java-Madura. However, there are negative impacts that caused the construction of the Bridge. This study aims to determine the effect Suramadu Bridge to the decline in user services crossing ASDP Kamal which impact on the economy in Kamal, a decrease merchants located around Port Kamal, and the terminal which is getting lonely users, resulting in employers MPU (public transportation) and the driver suffered a loss as well as the terminal that has lost function. The data used is data from 7 respondents interviewed surviving in Port Kamal using descriptive analysis method qualitative approach.

The results of the analysis using descriptive analysis shows that the effect on the longest bridge in the Port area of economic decline Kamal. Can be seen from the decline in ASDP service users, traders have many left Port Kamal, as well as the employers of the public transportation that are not operational.

Keywords: Decline Kamal, the economic downturn, Suramadu bridge