

ABSTRAK

Pengangkutan merupakan salah satu sarana moda transportasi pendukung pembangunan yang sedang dilaksanakan oleh Bangsa Indonesia. Sarana transportasi dapat ditempuh baik melalui darat, udara maupun laut, dalam pembahasan berikutnya materinya dibahas mengenai transportasi menggunakan sarana kapal. Angkutan menggunakan kapal menjamin keselamatan dan keamanan bagi. Keamanan dan keselamatan pelayaran adalah suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dan keamanan yang menyangkut angkutan di perairan, kepelabuhanan, dan lingkungan maritim. Tujuan Penulisan skripsi ini adalah untuk memperoleh kejelasan Perusahaan angkutan atas musnahnya barang yang diangkut serta untuk meperoleh kejelasan atas upaya hukum yang dilakukan oleh pengirim untuk mendapatkan ganti rugi.

Jenis penelitian ini menggunakan metode normatif, yang merupakan penelitian dengan penulisan yang berdasarkan pada analisis terhadap peraturan perundang-undangan yang sesuai dan berkaitan dengan permasalahan dalam penulisan skripsi ini. Dalam hal ini perusahaan angkutan sebagai pihak pengirim barang yang bertanggung jawab penuh atas hilang, rusak dan musnahnya barang.

Memberikan tanggapan kepada pihak perusahaan angkutan atas dasar praduga mutlak karena kesalahan mengakibatkan tenggelamnya kapal bermuatan besi. Pemilik barang hendaknya mengajukan gugatan ganti rugi terhadap perusahaan angkutan atas dasar pengiriman barang tidak dapat sampai dengan selamat agar penyelenggara angkutan lebih berhati-hati.

Kata Kunci : Pengangkutan, Pengirim, Keamanan, keselamatan

ABSTRACT

Freight is one of the means of transportation modes supporting development that is being carried out by the Indonesian nation. Means of transport can be reached either by land, air or sea, the material discussed in the following discussion regarding the means of transport by ship. Transport by ship to ensure the safety and security. Security and safety of navigation is a state of fulfillment of the requirements concerning the safety and security of transport in the waters, port, and the maritime environment. This thesis purpose is to obtain clarity on the destruction destruction of goods transported as well as to meperoleh clarity over legal efforts made by the sender to obtain redress.

This research uses normative method, which is based on research by writing on an analysis of the legislation are appropriate and related to the problem in writing this essay.

In this case the transport company as the shippers who take full responsibility for lost, damaged and destruction of goods. Provide feedback to the Vendor freight on the basis of an absolute presumption because of errors resulted in the sinking of the charged iron. goods owners filed a lawsuit for compensation against the transport company on the basis of the delivery of goods can not arrive safely so that the organizers anggutan more careful.

Keywords: Transport, shippers, Security, Safety