

ABSTRAK

Priyadi, Pengaruh CAR, NPL, LDR, NIM dan BOPO terhadap profitabilitas (ROA) pada bank swasta nasional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2010-2014. Dibawah bimbingan R Gatot Heru Pranjoto, SE.,MM dan Purnamawati, SE.,M.Si

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh *Capital Adequacy Ratio*, *Non Performing Loan*, *Loan to Deposit Ratio*, *Net Interest Margin* dan Biaya Operasional baik secara parsial maupun secara simultan terhadap profitabilitas (ROA) pada bank swasta nasional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2010-2014.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif. Pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dan diperoleh sampel sebanyak 17 perusahaan. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda.

Hasil uji t menunjukkan bahwa variabel CAR dan NPL berpengaruh negatif tetapi tidak signifikan terhadap ROA serta variabel LDR dan NIM memiliki pengaruh positif dan tidak signifikan terhadap ROA. Sementara variabel BOPO berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. Hasil uji f menunjukkan bahwa variabel CAR, NPL, LDR, NIM dan BOPO berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA. Kemampuan prediksi dari kelima variabel independen terhadap ROA adalah sebesar 95% yang ditunjukkan dari besarnya *adjusted R²*, sisanya sebesar 5 % dijelaskan oleh variabel lainnya di luar model penelitian.

Kata kunci : CAR, NPL, LDR, NIM, BOPO dan ROA

ABSTRACT

Priyadi, The Effect of CAR, NPL, LDR, NIM, and BOPO to Profitability (ROA) of national private bank listed in the indonesia stock exchange in 2010 until 2014. Advisors (1) R Gatot Heru Pranjoto, SE.,MM (2) Purnamawati, SE.,MSi

The purpose of this study is to find out of influence, either partially or simultaneously, of Capital Adequacy Ratio, Non Performing Loan, Loan to Deposit Ratio, Net Interest Margin, and Operation Efficiency to the Profitability of national private bank listed in the indonesia stock exchange in 2010 until 2014.

The study applies quantitative method. The samples are taken purposively as many as 17 companies. Analysis technique used is multiple linear regression analysis.

The result of t test shows that CAR and NPL variables has a negative and insignificant influence to ROA, also LDR and NIM variable case, despite LDR and NIM has a positive coefficient, it doesn't have a significant influence to ROA. BOPO variable has a negative and significant influence to ROA. The result of f test shows that variabel of CAR, NPL, LDR, NIM and BOPO has a positive and significant influence to ROA. Predictive ability of the five independent variabels to ROA is 95% and it shown by R Square value, the rest 5% influenced by other variabels outside the model.

Keyword : CAR, NPL, LDR, NIM and BOPO