

Nur Kholizah NPM 180351100014. Analisis Produktivitas Hasil Tangkapan Cantrang Di Pelabuhan Branta Pesisir Tlanakan, Pamekasan Madura **Dr. akhmad farid, S.Pi., MT.**

RINGKASAN

Produktivitas kapal penangkapan ikan merupakan tingkat kemampuan kapal penangkap ikan untuk memperoleh hasil tangkapan ikan per tahun (KEPMEN-KP 2021). Cantrang merupakan alat tangkap yang seperti kantong besar berbentuk seperti kerucut dan merupakan alat tangkap yang mendominasi di Pelabuhan Branta Pesisir. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui proses penangkapan ikan menggunakan alat tangkap cantrang dan mengetahui nilai produktivitas hasil tangkapan cantrang. Penelitian ini dilaksanakan pada bulan April-Mei 2022 di Pelabuhan Branta Pesisir, Tlanakan, Pamekasan, Madura. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah metode observasi dengan jenis penelitian studi kasus. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis hasil tangkapan per upaya penangkapan (CPUE), analisis produktivitas berdasarkan jumlah hasil tangkapan, analisis produktivitas per ABK, dan analisis produktivitas per trip. Pengoperasian cantrang terbagi menjadi 4 tahapan yaitu persiapan, setting, dan hauling. Hasil analisis CPUE diperoleh nilai CPUE rata-rata tahun 2017-2021 sebesar 393.9 kg/trip. Hasil analisis produktivitas berdasarkan jumlah hasil tangkapan, per ABK dan per trip diperoleh nilai sebesar 5.658 kg/unit atau 5,658 ton/unit, 0.566 ABK/trip, dan 1.885 ton/trip. Nilai produktivitas cantrang di Pelabuhan Branta Pesisir menunjukkan bahwa nilai produktivitas pada penelitian ini telah melebihi peraturan yang telah ditetapkan.

Kata kunci: Cantrang, Metode Pengoperasian, Produktivitas, CPUE, Branta Pesisir

Nur Kholizah NPM 180351100014. Analisis Produktivitas Hasil Tangkapan Cantrang Di Pelabuhan Branta Pesisir Tlanakan, Pamekasan Madura **Dr. akhmad farid, S.Pi., MT.**

SUMMARY

The productivity of fishing vessels is the level of ability of fishing vessels to obtain fish catches per year. Cantrang is a fishing gear that looks like a large bag shaped like a cone and is the dominant fishing gear in the Branta Pesisir Harbor. The purpose of this study was to determine the process of catching fish using cantrang fishing gear and to determine the productivity value of cantrang catches. This research was conducted in April-May 2022 at the Port of Branta Pesisir, Tlanakan, Pamekasan, Madura. The method used in this research is the observation method with the type of case study research. The data analysis method used is catch analysis per fishing effort (CPUE), productivity analysis based on the number of catches, productivity analysis per crew, and productivity analysis per trip. Cantrang operation is divided into 4 stages, namely preparation, setting, and hauling. CPUE analysis results obtained an average CPUE value for 2017-2021 of 393.9 kg/trip. The results of the analysis of productivity based on the number of catches, per crew and per trip obtained values of 5,658 kg/unit or 5,658 tons/unit, 0.566 ABK/trip, and 1,885 ton/trip. The productivity value of cantrang at the Branta Pesisir Port shows that the productivity value in this study has exceeded the established regulations.

Keywords: Cantrang, Operational Method, Productivity, CPUE, Branta Pesisir