

ABSTRAK

Siti Mariyam, Pengaruh *Financial Leverage*, Rasio Likuiditas dan Profitabilitas Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2010. Dibawah Bimbingan Drs.Ec.Bambang Sudarsono.MM dan Prasteyo Nugroho, S.pi., MM.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh *financial leverage*, rasio likuiditas dan profitabilitas baik secara simultan atau secara parsial terhadap harga saham di perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif. Metode yang digunakan adalah *purposive sampling* dan diperoleh sampel sebanyak 7 perusahaan. Untuk pengujian instrumen menggunakan uji asumsi klasi, sedangkan teknik analisis data yang digunakan untuk menguji hipotesis adalah menggunakan regresi linier berganda dengan menggunakan uji F dan uji t.

Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa nilai *R square* sebesar 0,48 yang berarti besarnya pengaruh variabel bebas terhadap variabel terhadap variabel terikat adalah 4,8% sedangkan yang 95,2% dipengaruhi oleh variabel yang tidak diteliti dalam penelitian ini. Berdasarkan uji F variabel *debt to asset ratio* (DAR), *debt to equity ratio* (DER), *current ratio*, *quick ratio* dan *return on equity* (ROE) secara simultan tidak berpengaruh secara signifikan terhadap harga saham pada perusahaan otomotif. Sedangkan berdasarkan uji t diketahui bahwa secara parsial variabel *debt to asset ratio* (DAR), *debt to equity ratio* (DER), *current ratio*, *quick ratio* dan *return on equity* (ROE) tidak berpengaruh secara signifikan terhadap harga saham pada perusahaan otomotif.

Kata kunci : *debt to asset ratio* (DAR), *debt to equity ratio* (DER), *current ratio*, *quick ratio*, *return on equity* (ROE) dan harga saham.

ABSTRACT

Siti Mariyam, Effect of Financial Leverage, Liquidity and Profitability Ratios Share Price on Automotive Company Listed in Indonesia Stock Exchange Period 2009-2010. Under Guidance Drs.Ec.Bambang Sudarsono.MM and Prasteyo Nugroho, S.Pi., MM.

The purpose of this study was to determine the effect of financial leverage, liquidity and profitability ratios either simultaneously or partially to the stock price in the automotive companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period.

The research approach used in this study is quantitative. The method used is purposive sampling and obtained a sample of seven companies. For testing using test instruments class assumption, while the data analysis techniques used to test the hypothesis is using multiple linear regression using the F test and t test.

Based on the results of this study indicate that the value of R square of 0,48 which means that the influence of independent variables on the variable on the dependent variable is 4.8% while 95.2% are influenced by variables not examined in this study. Based on F test variable debt to asset ratio (DAR), debt to equity ratio (DER), current ratio, quick ratio and return on equity (ROE) simultaneously not significantly affect the stock price at the automotive company. While based on the t-test is known that in partial debt-to-asset ratio (DAR), debt to equity ratio (DER), current ratio, quick ratio and return on equity (ROE) does not significantly affect the stock price at the automotive company.

Keywords: debt-to-asset ratio (DAR), debt to equity ratio (DER), current ratio, quick ratio, return on equity (ROE) and the stock price.