

ABSTRACT

Imam Humaini, 2015. Capital Influence On Automotive Company Profitability that listed in Indonesia Stock Exchange during 2009-2013, Advisor (I): R. Gatot Heru Pranjoto, SE., MM, (II) Purnamawati, SE., Msi.

The study is conducted to examine variable influence on cash turnover, flow turnover and receivable turnover on profitability of automotive companies listed in Indonesia Stock Exchange during 2009-2013. Samples collecting technique applied is purposive sampling within criteria of automotive company that establishes and publishes annual financial report during 2009-2013 in condition that the company does not experiences delisted during the observation period. Data obtained refer to the publication of Indonesia Capital Market Directory (ICMD). Total samples meet the criteria are 12 companies from 16 automotive companies listed in Indonesia Stock Exchange.

Analysis technique applied is multiple linear regressions and hypothesis testing attached with t-statistik to test the influence between X dan Y variable partially and f-statistik to test the influence of independent variable on dependent variable in significance level of 5%. Based on t test, it shows that cash turnover, stock turnover and receivable turnover do not significantly influence the BEP. The result of simultaneous influence test and F test show that overall independent variables significantly influence the BEP. The R adjusted value of 0,619 shows that 62% of BEP is explained by independent variables of cash turnover, stock turnover and receivables turnover, while the remaining of 38% is explained by other variable.

Keywords: Profitability, Cash Turnover, Stock Turnover and Receivable Turnover.

ABSTRAK

Imam Humaini. 2015. Pengaruh modal kerja terhadap profitabilitas perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia (BEI) periode tahun 2009-2013, dibawah bimbingan R. Gatot Heru Pranjoto, SE., MM dan Purnamawati, SE., Msi

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh variabel perputaran kas, perputaran persediaan, dan perputaran piutang terhadap *Profitabilitas* (BEP) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2009-2013 Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling* dengan kriteria perusahaan otomotif yang menerbitkan dan mempublikasikan laporan keuangan tahunan 2009-2013, perusahaan tersebut tidak mengalami delisting selama periode pengamatan, serta perusahaan tersebut terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) sebelum periode pengamatan. Data diperoleh berdasarkan publikasi indonesian *Capital Market Directori* (ICMD). jumlah sampel yang memenuhi kriteria sebanyak 12 perusahaan dari 16 perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI .

Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linier berganda dan uji hipotesis menggunakan t–statistik untuk menguji pengaruh antara variabel X dengan variabel Y secara parsial serta f-statistik untuk menguji pengaruh variabel bebas terhadap variabel terikat secara bersama-sama dengan *level of significance* 5%. Berdasarkan hasil dari uji t, perputaran kas, perputaran persediaan, dan perputaran piutang tidak berpengaruh signifikan terhadap BEP. Hasil uji pengaruh secara simultan dengan uji F menunjukkan bahwa secara bersama-sama variabel independen berpengaruh signifikan terhadap BEP. Nilai adjusted R square sebesar 0,619 yang menunjukkan bahwa 62% BEP dapat dijelaskan oleh variabel independen perputaran kas, perputaran persediaan dan perputaran piutang, sedangkan sisanya sebesar 38% dijelaskan oleh variabel lain.

Kata Kunci: *Profitabilitas*, perputaran kas, perputaran persediaan dan perputaran piutang.