

BAB I

PENDAHULUAN

Bab satu pendahuluan berisi latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, asumsi-asumsi dan sistematik penulisan.

1.1 Latar Belakang

PT Semen Indonesia Logistik (SILOG) merupakan anak perusahaan dari PT Semen Indonesia (Persero) Tbk yang bergerak dalam bidang jasa pengiriman semen. Pendistribusian yang dilakukan oleh PT SILOG didasarkan pada titik-titik distributor Semen Gresik dan terdapat juga beberapa pendistributuran lain selain semen yang terdapat di beberapa wilayah Indonesia. Seperti Surabaya, Semarang, Tuban, Gresik, Karawang, Tangerang, Lamongan dan masih banyak lagi.

PT Semen Indonesia Logistik (SILOG) memberikan kemudahan dalam pendistribusiannya khususnya dalam pengiriman barang baik itu semen maupun nonsemen. Dari adanya kemudahan terkait pengiriman barang dengan cakupan beberapa wilayah di Indonesia yang jangkauan antar jarak nya tergolong cukup jauh tentunya hal tersebut juga cukup menjadi suatu tantangan untuk perusahaan yang mana tidak terlepas kemungkinan dari adanya risiko kerja yang berupa kecelakaan kerja baik pada saat pengiriman semen maupun nonsemen yang dapat disebabkan oleh faktor manusia, faktor kendaraan, faktor kondisi jalan atau lingkungan, maupun perpaduan dari beberapa faktor tersebut.

Sebagaimana dilihat dari data yang didapat, terkait kecelakaan kerja khususnya dalam pengiriman barang pada tahun 2023 di PT Semen Indonesia Logistik (SILOG) telah terjadi jumlah kecelakaan dalam kategori *nearmiss* 20, *insiden* 68, *accident* 11. Pernyataan tersebut diperkuat melalui data berikut.

Tabel 1.1 Statistik kecelakaan lalu lintas 2023

STATISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS 2023						
SEMEN INDONESIA LOGISTIK GROUP						
2023						
NO	BULAN	JUMLAH	JUMLAH	JUMLAH KECELAKAAN		
		ARMADA AKTIF	KILOMETER	<i>Nearmiss</i>	<i>Insiden</i>	<i>Accident</i>
1	Januari	1.134	1.892.034	1	7	0
2	Februari	1.146	1.893.182	1	1	2
3	Maret	1.167	1.877.652	0	2	0
4	April	1.197	1.893.886	0	6	1
5	May	1.138	1.833.720	0	5	3
6	June	1.175	1.843.092	0	1	0
7	July	1.163	1.855.960	3	6	1
8	August	1.208	1.859.032	6	5	2
9	September	1.275	1.862.087	0	7	0
10	October	1.239	1.873.009	4	11	1
11	November	1.287	1.897.234	5	11	1
12	December	1.244	1.880.213	0	6	0
TOTAL		14.373	22.461.101	20	68	11

Sumber Data: PT Semen Indonesia Logistik (SILOG)

Berdasarkan pernyataan yang disertai dengan adanya data di atas dapat diketahui secara bersama bahwa risiko kecelakaan kerja yang disebabkan karena *unsafe action* dan *unsafe condition* pada proses operasional semen dan non semen di PT Semen Indonesia Logistik (SILOG) masih sangat besar, yang apabila tidak segera dilakukan evaluasi atau monitoring terkait K3 dalam operasional proses bisnis khususnya pengangkutan dan pengiriman muatan maka akan dapat menyebabkan kerugian yang besar terhadap perusahaan baik secara material maupun *financial* serta dapat merugikan karyawan baik terhadap adanya cacat fisik sampai dengan kematian akibat adanya kecelakaan kerja.

Oleh karena itu untuk meminimalkan risiko kerja di PT Semen Indonesia Logistik (SILOG) seperti kecelakaan dalam operasional proses pengangkutan dan pengiriman muatan untuk segera ditangani dengan cepat dan tepat terlebih lagi dalam tahun 2023. Kasus kecelakaan yang terjadi mencapai 99 kasus, evaluasi atau tindakan yang dapat dilakukan yaitu salah satunya dengan monitoring dan peningkatan penerapan K3 untuk meminimalkan atau menghindari adanya risiko

kerja yang berupa kecelakaan kerja saat pendistribusian barang kepada konsumen yang lokasinya ada di beberapa wilayah di Indonesia. Karyawan atau pegawai terutama para supir truck yang jobdesknya operator pengangkutan dan mengirimkan barang dapat dimonitoring terkait *safety*nya secara aman merupakan pendekatan yang dapat membantu untuk mencegah kecelakaan kerja. Dengan melibatkan penerapan K3 dengan tepat dan praktik berkendara yang aman, penggunaan perlengkapan yang sesuai, dan pemeliharaan kendaraan yang memenuhi standar operasional akan dapat meningkatkan kesadaran pengemudi terhadap potensi masalah yang dapat terjadi. Baik keselamatan bagi diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang area pendahuluan dan identifikasi masalah di atas, maka rumusan masalah pada penelitian ini adalah “Bagaimana potensi risiko kecelakaan kerja dan manajemen risiko kecelakaan kerja yang tepat untuk menanggulangi permasalahan pada PT Silog?”

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah tersebut maka tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui potensi risiko kecelakaan kerja dan manajemen risiko kecelakaan kerja pada PT Silog.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan pada penelitian yang dilakukan antara lain adalah:

1. Hasil penelitian ini dapat sebagai bahan pertimbangan dan masukan guna mendukung perkembangan pembelajaran terutama bidang K3 yaitu pada potensi risiko kecelakaan kerja dan manajemen risiko kecelakaan kerja.
2. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan masukan serta memberikan gambaran terkait strategi K3 yang tepat dan bahan pertimbangan untuk meminimalkan terjadinya kasus kecelakaan kerja khususnya pada saat pengangkutan hingga pengiriman barang.

1.5 Batasan Masalah

Penelitian ini memiliki batasan yang digunakan untuk membatasi ruang lingkup penelitian supaya penelitian menjadi lebih terarah dan fokus pada permasalahan yang akan diteliti. Batasan masalah dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui dampak kerugian baik dari segi material, *financial* serta kerugian fisik akibat kecelakaan kerja serta untuk memberikan tinjauan terkait strategi penerapan K3 yang tepat untuk meminimalkan dan menghindari kecelakaan kerja saat pengangkutan hingga pengiriman barang di PT Semen Indonesia Logistik (SILOG).

1.6 Sistematika Penulisan

Bagian utama ditulis dengan sistematika yang sesuai dan benar mengacu pada panduan penulisan tugas akhir agar pembaca lebih mudah dalam memahami. Berikut ini merupakan sistematika penulisan tugas akhir:

BAB I PENDAHULUAN

Bab I Pendahuluan adalah bagian atau bab yang berisi uraian latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, asumsi, dan sistematika penulisan laporan tugas akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab II Tinjauan Pustaka adalah bagian atau bab yang menjelaskan dan mendeskripsikan landasan teori yang digunakan dalam penulisan tugas akhir ini. Teori-teori yang ditulis adalah sebagai bahan referensi dan pendukung yang dapat membantu dalam penulisan laporan tugas akhir.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab III Metode Penelitian menjelaskan mengenai metode-metode dalam penelitian yang digunakan dalam menyelesaikan permasalahan yang ada. Selain itu, bab ini juga berisi mengenai alur pengerjaan laporan tugas akhir dari awal sampai selesai.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab IV Hasil dan Pembahasan berisi mengenai hasil pengolahan data dengan metode-metode yang telah ditentukan pada Bab III sebelumnya.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab V Kesimpulan dan Saran merupakan bab terakhir dalam laporan tugas akhir yang berisi mengenai kesimpulan tentang apa yang dibahas pada penelitian ini yang kemudian memberikan saran sebagai pengembangan untuk penelitian selanjutnya.