

ABSTRAK

Alief Quraini, Analisis Spillover Effect Ekonomi Surabaya Terhadap Kabupaten Bangkalan. Dibawah bimbingan Prof. Dr. Sutikno, S.E., M.E.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis spillover effect ekonomi Kota Surabaya terhadap Kabupaten Bangkalan pada sektor perdagangan, industri pengolahan, dan transportasi selama periode 1995–2024. Penelitian ini menggunakan data sekunder berupa Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) atas dasar harga berlaku menurut lapangan usaha yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik (BPS). Metode analisis yang digunakan adalah *Granger Causality Test* dengan tahapan analisis meliputi uji stasioneritas menggunakan *Augmented Dickey-Fuller* (ADF), penentuan panjang lag optimum, uji stabilitas model, uji autokorelasi, dan uji kausalitas Granger. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada sektor perdagangan terdapat hubungan kausalitas satu arah dari Kota Surabaya terhadap Kabupaten Bangkalan dengan nilai probabilitas sebesar 0,017, sehingga menunjukkan adanya *spillover effect* ekonomi dari Kota Surabaya ke Kabupaten Bangkalan. Pada sektor industri pengolahan ditemukan hubungan kausalitas satu arah dari Kabupaten Bangkalan terhadap Kota Surabaya dengan nilai probabilitas sebesar 0,047, sehingga arah hubungan yang diperoleh tidak sesuai dengan hipotesis penelitian. Sementara itu, pada sektor transportasi tidak ditemukan hubungan kausalitas antara Kota Surabaya dan Kabupaten Bangkalan karena nilai probabilitas pada kedua arah hubungan lebih besar dari tingkat signifikansi 5 persen. Secara keseluruhan, hasil penelitian menunjukkan bahwa *spillover effect* ekonomi antara Kota Surabaya dan Kabupaten Bangkalan tidak terjadi secara seragam pada seluruh sektor yang dianalisis. *Spillover effect* hanya terbukti pada sektor perdagangan dari Kota Surabaya menuju Kabupaten Bangkalan, sedangkan pada sektor industri pengolahan arah pengaruh terjadi dari Kabupaten Bangkalan menuju Kota Surabaya dan pada sektor transportasi tidak ditemukan hubungan kausalitas yang signifikan.

Kata Kunci : *spillover effect*, *Granger Causality*, perdagangan, industri pengolahan, transportasi, Kota Surabaya, Kabupaten Bangkalan.

ABSTRACT

Alief Quraini, Analysis of the Economic Spillover Effect of Surabaya on Bangkalan Regency. Under the supervision of Prof. Dr. Sutikno, S.E., M.E.

This study aims to analyze the economic spillover effects of Surabaya City on Bangkalan Regency in the trade, manufacturing, and transportation sectors during the period 1995–2024. This study uses secondary data in the form of Gross Regional Domestic Product (GRDP) at current prices by economic sector, obtained from the Central Statistics Agency (BPS). The analysis method used was the Granger Causality Test, with the analysis stages including a stationarity test using the Augmented Dickey-Fuller (ADF) test, determination of the optimal lag length, a model stability test, an autocorrelation test, and a Granger causality test. The results show that in the trade sector, there is a one-way causal relationship from Surabaya City to Bangkalan Regency with a probability value of 0.017, indicating an economic spillover effect from Surabaya City to Bangkalan Regency. In the manufacturing sector, a one-way causal relationship was found from Bangkalan Regency to Surabaya City with a probability value of 0.047; thus, the direction of the relationship obtained does not align with the research hypothesis. Meanwhile, in the transportation sector, no causal relationship was found between Surabaya City and Bangkalan Regency because the probability values in both directions of the relationship were greater than the 5 percent significance level. Overall, the research results indicate that economic spillover effects between Surabaya City and Bangkalan Regency do not occur uniformly across all sectors analyzed. Spillover effects were only evident in the trade sector from Surabaya City to Bangkalan Regency, whereas in the manufacturing sector, the direction of influence was from Bangkalan Regency to Surabaya City, and no significant causal relationship was found in the transportation sector.

Keywords : *spillover effect, Granger causality, trade, manufacturing, transportation, Surabaya City, Bangkalan Regency.*