

ABSTRACT

Tika Noviyanti, *Effect of Profitability, Liquidity, Company Size on the Capital Structure of Automotive Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the 2016-2020 Period.*

This study aims to determine the effect of Profitability, Liquidity, Company Size on the capital structure of automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2016-2020. This research was conducted in a quantitative descriptive manner using secondary data obtained on the Indonesia Stock Exchange. The population used in this study were 13 automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2016-2020 period. The sampling technique used purposive sampling method and obtained 10 automotive companies as samples. The data analysis technique used is multiple linear regression. Based on the results of data analysis profitability (ROE) has a significant negative effect on capital structure with a coefficient of -1.926 with a significance level of $0.060 > 0.05$, liquidity (CR) has a significant negative effect on capital with a coefficient of -0.482 and a significance level of $0.632 > 0.05$. Firm size has a significant negative effect on capital structure with a coefficient of -1.763 with a significance level of $0.085 > 0.05$. while the results of the F test obtained the calculated F value of 3.693 and the probability value obtained is greater than 0.05, namely 0.018 so that it can open the ratio of Return On Assets, Current Ratio, Company Size has a negative effect on the value of capital. The value of the coefficient of determination (R^2) is 0.194 or 19.4%.

Keywords: Return On Assets, Current Ratio, Company Size, Capital Structure.

ABSTRAK

Tika Noviyanti, pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Ukuran Perusahaan terhadap struktur modal pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2016-2020.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Ukuran Perusahaan terhadap struktur modal pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2020. Penelitian ini dilakukan secara deskriptif- kuantitatif dengan menggunakan data sekunder yang diperoleh di Burs Efek Indonesia. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini berjumlah 13 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2020. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dan diperoleh 10 perusahaan otomotif yang digunakan sebagai sampel. Teknis analisis data yang digunakan adalah regresi linear berganda. Berdasarkan hasil analisis data profitabilitas (ROE) berpengaruh negative signifikan terhadap struktur modal dengan koefisien sebesar -1.926 dengan tingkat signifikansi sebesar $0.060 > 0,05$, likuiidtas (CR) berpengaruh negative signifikan terhadap struktur modal dengan koefisien sebesar -.482 dan tingkat signifikansi sebesar $0.632 > 0.05$. ukuran perusahaan berpengaruh negative signifikan terhadap struktur modal dengan koefisien sebesar -1.763 Dengan tingkat signifikansi sebesar $0.085 > 0.05$. sedangkan hasil uji F Menunjukkan bahwa nilai F_{Hitung} 3.693 dan nilai probabilitas yang diperoleh lebih besar dari 0.05 yaitu sebesar 0.018 sehingga dapat disimpulkan bahwa rasio Rreturn On Asset, Current Ratio, Ukuran Perusahaan berpengaruh negative signifikan terhadap nilai struktur modal. Nilai koefisien determinan (R^2) sebesar 0.194 Atau 19,4%

Kata Kunci : Rreturn On Asset, Current Ratio, Ukuran Perusahaan, Struktur Modal.