

ABSTRACT

Rikzetul Ula, The Impact of Road Infrastructure, the Contribution of the Industrial Sector, Economic Growth, and Investment on Interprovincial Development Inequality on the Island of Java, Supervisor Mr. Titov Chuk's Mayvani, S.E., M.E.

Development disparities among provinces on the island of Java remain a problem, as indicated by the high value of the Williamson Index. This study aims to analyze the effects of road infrastructure, the contribution of the industrial sector, economic growth, and investment on development disparities among provinces on the island of Java. This study employs a quantitative approach using secondary data obtained from the Central Statistics Agency (BPS). The unit of analysis consists of six provinces on the island of Java, with an observation period spanning 2010–2024; the year 2020 was excluded from the analysis due to the impact of the COVID-19 pandemic, thereby forming a panel data set. Development inequality was measured using the Williamson Index, while data analysis was conducted using panel data regression with a Fixed Effects Model (FEM), estimated using Cluster-Robust Standard Error. The results of the study indicate that road infrastructure measured by the ratio of road length to land area has a significant negative effect on interprovincial development disparities on the island of Java. Meanwhile, the contributions of the industrial sector, economic growth, and investment proxied by Gross Fixed Capital Formation (GFCF) do not have a significant effect on interprovincial development disparities on the island of Java. The findings of this study indicate that the equitable development of road infrastructure should be a priority for the government as part of efforts to reduce development disparities among provinces on the island of Java.

Keywords: *Road Infrastructure, Industrial Sector Contribution, Economic Growth, Investment, Development Inequality, Williamson Index.*

ABSTRAK

Rikzetul Ula, Pengaruh Infrastruktur Jalan, Kontribusi Sektor Industri, Pertumbuhan Ekonomi, dan Investasi Terhadap Ketimpangan Pembangunan Antarprovinsi di Pulau Jawa. Dosen Pembimbing Bapak Titov Chuk's Mayvani, S.E., M.E.

Ketimpangan pembangunan antarprovinsi di Pulau Jawa masih menjadi permasalahan yang ditunjukkan oleh tingginya nilai Indeks Williamson. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh infrastruktur jalan, kontribusi sektor industri, pertumbuhan ekonomi, dan investasi terhadap ketimpangan pembangunan antarprovinsi di Pulau Jawa. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik (BPS). Unit analisis terdiri atas enam provinsi di Pulau Jawa dengan periode pengamatan tahun 2010-2024, di mana tahun 2020 dikeluarkan dari pengamatan karena terdampak pandemi COVID-19, sehingga membentuk data panel. Ketimpangan pembangunan diukur menggunakan Indeks Williamson, sedangkan analisis data dilakukan menggunakan regresi data panel dengan *Fixed Effect Model* (FEM) yang diestimasi menggunakan *Cluster-Robust Standard Error*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa infrastruktur jalan yang diukur melalui rasio panjang jalan terhadap luas wilayah berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ketimpangan pembangunan antarprovinsi di Pulau Jawa. Sementara itu, kontribusi sektor industri, pertumbuhan ekonomi, dan investasi yang diproksikan melalui Pembentukan Modal Tetap Bruto (PMTB) tidak berpengaruh signifikan terhadap ketimpangan pembangunan antarprovinsi di Pulau Jawa. Temuan penelitian ini mengindikasikan bahwa pemerataan pembangunan infrastruktur jalan perlu menjadi perhatian pemerintah sebagai upaya mengurangi ketimpangan pembangunan antarprovinsi di Pulau Jawa.

Kata Kunci: Infrastruktur Jalan, Kontribusi Sektor Industri, Pertumbuhan Ekonomi, Investasi, Ketimpangan Pembangunan, Indeks Williamson.