

ABSTRACT

Lovina Rahma Arlitasari, “Time Efficiency And Transportation Costs Before And After The Introduction Of The TransJatim Corridor 5 Bus Between Bangkalan-Surabaya”

This study aims to compare the time and transportation cost efficiency for the public before and after the introduction of the TransJatim Corridor 5 bus on the Bangkalan–Surabaya route, as well as to evaluate the operational effectiveness of this service in improving users’ travel efficiency. This study employs a quantitative approach using a before-after analysis design. Sampling was conducted using accidental sampling to select 70 respondents who are users of the TransJatim Bus Corridor 5 and had previously traveled on the Bangkalan–Surabaya route before the service began operating. Data were collected via a questionnaire covering travel time and cost information before and after the use of the TransJatim Corridor 5 bus. The data analysis techniques used were the Sign Test as the primary method and the Wilcoxon Signed Ranks Test as a confirmatory method, both of which were processed using SPSS software.

The results of the study indicate that there is a statistically significant difference in the time and cost efficiency of public transportation for residents before and after the introduction of the TransJatim Corridor 5 bus service on the Bangkalan–Surabaya route. The existence of this service has proven capable of simultaneously improving the efficiency of users’ trips in terms of both time and cost, thereby contributing to improved public welfare and the development of a more sustainable public transportation system in East Java Province.

Keywords: Time Efficiency, Cost Efficiency, TransJatim Bus Corridor 5, Sign Test, Transportation Demand, Public Transportation

ABSTRAK

Lovina Rahma Arlitasari, “Efisiensi Waktu dan Biaya Transportasi Sebelum dan Sesudah Adanya Bus TransJatim Koridor 5 Bangkalan–Surabaya”

Penelitian ini bertujuan untuk membandingkan efisiensi waktu dan biaya transportasi bagi masyarakat sebelum dan sesudah diperkenalkannya bus TransJatim Koridor 5 pada rute Bangkalan–Surabaya, serta mengevaluasi efektivitas operasional layanan ini dalam meningkatkan efisiensi perjalanan pengguna. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan desain *before-after analysis*. Pengambilan sampel dilakukan dengan metode *accidental sampling* untuk memilih 70 responden yang merupakan pengguna Bus TransJatim Koridor 5 dan sebelumnya pernah melakukan perjalanan di rute Bangkalan–Surabaya sebelum layanan ini mulai beroperasi. Data dikumpulkan melalui kuesioner yang mencakup informasi waktu tempuh dan biaya perjalanan sebelum dan sesudah penggunaan bus TransJatim Koridor 5. Teknik analisis data yang digunakan adalah *Sign Test* sebagai metode utama dan *Wilcoxon Signed Ranks Test* sebagai metode pendukung, yang keduanya diproses menggunakan perangkat lunak SPSS.

Hasil penelitian menunjukkan adanya perbedaan yang signifikan secara statistik dalam efisiensi waktu dan biaya angkutan umum bagi warga sebelum dan sesudah diperkenalkannya layanan bus TransJatim Koridor 5 pada rute Bangkalan–Surabaya. Keberadaan layanan ini terbukti mampu meningkatkan efisiensi perjalanan pengguna secara bersamaan baik dari segi waktu maupun biaya, sehingga berkontribusi pada peningkatan kesejahteraan masyarakat dan pengembangan sistem angkutan umum yang lebih berkelanjutan di Provinsi Jawa Timur.

Kata Kunci: Efisiensi Waktu, Efisiensi Biaya, Bus TransJatim Koridor 5, *Sign Test*, Permintaan Transportasi, Transportasi Publik