

ABSTRAK

Lailatul Qomariyah. 200521100006. Konflik Tanah Pada Pembangunan Jalan Di Desa Kampao Kecamatan Blega Kabupaten Bangkalan. Program Studi Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Budaya, Universitas Trunojoyo Madura

Tujuan dalam penelitian ini adalah Agar dapat mengetahui bagaimana proses pembangunan jalan dan konflik tanah dalam pembangunan jalan. Dalam penelitian ini penulis menggunakan teori konflik sosial yang dikonsepsikan oleh Lewis Alfred Coser. Konflik yang terjadi didalam masyarakat tidak semata-mata menunjukkan fungsi negatifnya saja, tetapi dapat pula menimbulkan dampak yang positif. Oleh karena itu konflik itu bisa menguntungkan bagi sistem yang bersangkutan, konflik merupakan salah satu bentuk interaksi yang tak perlu diingkari keberadaannya.

Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif dengan menggunakan pendekatan studi kasus. Teknik pemilihan informan menggunakan *purposive sampling*. Teknik pengumpulan data menggunakan observasi, wawancara dan dokumentasi. Teknik pengumpulan data menggunakan reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan. Teknik keabsahan data menggunakan triangulasi sumber.

Hasil penelitian menunjukkan: Konflik pembangunan jalan yang terjadi di Desa Kampao didasari oleh adanya ketidak pastian dari salah satu masyarakat pemilik tanah dan kesalah pahaman dalam penyampaian informasi maupun dalam menanggapi berbagai isu yang muncul dalam masyarakat terkait ganti rugi sehingga penyampaian pun berbeda-beda dan akhirnya membuat masyarakat mudah terpengaruh serta berubah pikiran. Penyelesaian konflik yang terjadi pada masyarakat pemilik tanah dengan pemerintah desa diantaranya: pemerintah desa melakukan musyawarah kembali untuk mencari solusi dan kebenaran mengenai isu-isu yang muncul dalam permasalahan ini, setelah mengetahui kebenaran tersebut pemerintah desa kembali menjelaskan kesalah pahaman yang terjadi dan menegaskan kebijakan yang telah disetujui dan ditetapkan bersama bahwa tidak ada perubahan dari sebelumnya terutama terkait ganti rugi yang memang tidak ada untuk pembangunan jalan ini.

Kata kunci: konflik tanah, pembangunan jalan

ABSTRACT

Lailatul Qomariyah. 200521100006. Land Conflicts in Road Construction in Kampao Village, Blega District, Bangkalan Regency. Department of Sociology, Faculty of Social and Cultural Sciences, Trunojoyo University Madura

The purpose of this study is to find out how the road construction process and land conflicts in road construction. In this research the author uses the theory of social conflict conceptualized by Lewis Alfred Coser. Conflicts that occur in society do not solely show their negative functions, but can also have a positive impact. Therefore, conflict can be beneficial for the system concerned, conflict is one form of interaction that does not need to be denied its existence.

The research method used is qualitative using a case study approach. The informant selection technique uses purposive sampling. Data collection techniques using observation, interviews and documentation. Data collection techniques use data reduction, data presentation and conclusion drawing. Data validity techniques using source triangulation.

The results showed: The road construction conflict that occurred in Kampao Village was based on the uncertainty of one of the landowners and misunderstandings in the delivery of information and in responding to various issues that arose in the community related to compensation so that the delivery was different and finally made the community easily influenced and changed their minds. The resolution of conflicts that occur in the landowning community with the village government includes: the village government conducts deliberations again to find solutions and the truth about the issues that arise in this problem, after knowing the truth the village government again explains the misunderstandings that occur and emphasizes the policies that have been agreed upon and determined together that there is no change from before, especially regarding compensation that does not exist for the construction of this road.

Keywords: land conflict, road construction