

ABSTRAK

Indriani Ayu Rimadani, Menelusuri Makna Keuntungan Dibalik Bertahannya Angkutan Umum “Pedesaan” di Kecamatan Kamal, Bangkalan. Di bawah bimbingan Achdiar Redy Setiawan, S.E., MSA., Ak., CA. dan Muhammad Asim Asy’ari, S.E., M.Ak.

Penelitian ini bertujuan untuk menggali kesadaran dua informan secara mendalam mengenai makna keuntungan yang dilihat dari sudut pandang sopir angkutan umum “Pedesaan” di Kecamatan Kamal. Penelitian ini menggunakan penelitian kualitatif yang tidak bertujuan untuk mengeneralisasikan, metode penelitian yang digunakan fenomenologi transcendentale yaitu untuk mengupas kesadaran dua sopir angkutan perdesaan tersebut. Situs penelitian dalam penelitian ini yaitu sopir angkutan perdesaan yang sudah beroperasi lebih dari 20 tahun dan memiliki angkutan perdesaannya sendiri yang berada di Kecamatan Kamal.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa keuntungan dimaknai sebagai bentuk materi oleh sopir angkutan perdesaan. Keuntungan sebagai materi digunakan untuk menghidupi keluarganya serta biaya angkutan perdesaan itu sendiri. Untuk Keuntungan dimaknai sebagai bentuk non materi yaitu Keuntungan kepuasan batin dengan merasa bahagia membantu para masyarakat yang membutuhkan transportasi dan Keuntungan spiritual dengan menerapkan tarif “fleksibel” dan tidak pernah merasa rugi membantu setiap penumpangnya, beliau akan mendapatkan rezeki yang lebih dari apa yang beliau berikan kepada orang lain.

Kata Kunci: Keuntungan, Sopir Angkutan Perdesaan, Fenomenologi

ABSTRACT

Indriani Ayu Rimadani, the Tracing of the Profits Meaning behind the Survival of "Rural" Public Transport in Kamal District, Bangkalan. Under the supervisory of Achdiar Redy Setiawan, S.E., MSA., Ak., CA. and Muhammad Asim Asy'ari, S.E., M.Ak.

This study aims to explore the deep meaning of profits seen from "rural" public transport drivers' point of view in Kamal. This study is qualitative research which does not aim to generalize the results. A transcendental research method is used to explore the progress of the interview. The subjects of this study are rural transportation drivers who have worked for more than 20 years and have their own rural transportation in Kamal.

The results of this study indicate that profits are interpreted as a form of both material and non-material. The profits as material are used to support the family needs and the cost of public transportation itself. Meanwhile, for the profits that are interpreted as a non-material form, namely inner satisfaction profits where they can help people who need transportation and spiritual profits by applying "flexible" cost. In spite of feeling anxiousness about their flexible cost, they believe that they will get more than what he gives to others.

Keywords: Profits, Rural Transportation Driver, Phenomenology