

Abstrak

Penerapan ketertiban lalu lintas sangat diperlukan guna keselamatan pengguna jalan. Ketertiban ini meliputi kelengkapan surat berkendara yang harus dimiliki oleh pengendara kendaraan bermotor, selain itu kelengkapan jalan juga menjadi salah satu faktor penting guna menjamin keselamatan berkendara di jalan hal ini pun sudah diatur dalam Undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 tahun 2014. Namun, melihat realitas yang ada di jalanan kerap kali hal hal tersebut tidak dipenuhi sehingga menimbulkan kecelakaan lalu lintas. Seperti yang ada di Kepulauan Ra'as Kabupaten Sumenep yang tidak memiliki perlengkapan lalulintas yang memadai sehingga menimbulkan kecelakaan lalu lintas yang mana setiap tahunnya selalu meningkat. Sehingga dapat diketahui bahwa di Kepulauan Ra'as belum ada penegakan perlengkapan lalu lintas yang memadai yang mengakibatkan ketidakadilan hukum. Maka dari itu diperlukan penegakan untuk membangun sarana dan prasarana lalu lintas yang ada di Kepulauan Ra'as yang memerlukan sinergi antara Kepolisian dan Pemerintah Daerah Sumenep.

Metode penelitian yang digunakan adalah empiris. Adapun pendekatan yang digunakan adalah yuridis sosiologis.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa Kepulauan Ra'as belum termasuk kawasan tertib lalu lintas. Sehingga belum ada upaya konkrit untuk memenuhi perlengkapan jalan. Perlunya pendidikan dan sosialisasi hukum lalu lintas yang dilakukan oleh pihak terkait. Maka dari itu perlu adanya penegakan rambu lalu lintas di Ra'as karena telah diatur dalam peraturan per Undang-undangan. Dengan mengenali dan memahami rambu lalu lintas, masyarakat ikut berperan dalam menjaga keselamatan di jalan.

Kata Kunci: Perlengkapan Jalan, Ra'as, Lalu Lintas

Abstract

The application of traffic order is very necessary for the safety of road users. This order includes the completeness of a driving certificate that must be owned by motorized vehicle drivers, besides that the completeness of the road is also one of the important factors to ensure driving safety on the road. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation as well as the Minister of Transportation Regulation Number 13 of 2014. However, looking at the reality on the streets, this is often not fulfilled, resulting in traffic accidents. As in the Ra'as Islands, Sumenep Regency, which does not have adequate traffic equipment, it causes traffic accidents which are always increasing every year. So that it can be seen that in the Ra'as Islands there has not been adequate enforcement of traffic equipment which has resulted in legal injustice. Therefore, enforcement is needed to build traffic facilities and infrastructure in the Ra'as Islands which requires synergy between the Police and the Sumenep Regional Government.

The research method used is empirical. The approach used is sociological juridical.

The results of this study indicate that the Ra'as Archipelago is not yet a traffic order area. So there has been no concrete effort to fulfill road equipment. The need for education and socialization of traffic law by related parties. Therefore it is necessary to enforce traffic signs in Ra'as because it has been regulated in the legislation. By recognizing and understanding traffic signs, the community plays a role in maintaining road safety.

Keywords: Road Equipment, Ra'as, Traffic

KATA PENGANTAR

Tiada kata yang paling indah selain puji dan rasa syukur kepada Allah SWT, yang telah menentukan segala sesuatu berada di tangan-Nya, sehingga tidak ada setetes embun pun dan segelintir jiwa manusia yang lepas dari ketentuan dan ketetapan-Nya. Alhamdulillah atas hidayah dan inayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini yang berjudul:

“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEBERADAAN PELENGKAPAN JALAN DI KEPULAUAN RA’AS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NO 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN”, yang merupakan syarat dalam rangka menyelesaikan studi untuk menempuh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura.

Panulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, hal itu disadari karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Besar harapan penulis, semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan pihak lain pada umumnya. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat pelajaran, dukungan motivasi, bantuan berupa bimbingan yang sangat berharga dari berbagai pihak mulai dari pelaksanaan hingga penyusunan laporan skripsi ini.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada orang-orang yang penulis hormati dan cintai yang membantu secara langsung maupun tidak langsung selama pembuatan skripsi ini. Terutama

kepada keluargaku yang tercinta, Ayah saya Alm. Munasa dan ibu Sayuni, untuk Kakak saya Tolak Adi S. Sos, Kakak saya Dayrani S.H., M.H, Adik saya Ihtida Amelia yang selalu mendo'akan serta memberikan semangat yang luar biasa dan memberikan dukungan moril maupun materil. Untuk Kiyai Agung Ali Fahmi, S.H., M.H dan Dosen saya Syekh Ansori, S.H., M.H yang selalu mendo'akan serta membeikan arahan mengenai penulisan skripsi ini, serta dukungan moril maupun materil.

Ucapan terimakasih ini penulis sampaikan juga kepada orang yang penulis hormati, yaitu Bapak Dr. Syamsul Fatoni, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya dengan memberikan bimbingan, arahan, dan masukan yang sangat berguna dalam penyusunan penelitian ini sampai skripsi ini dapat selesai tepat waktu. Dr. Deni Setya Bagus Yuherawan, S.H., M.S. selaku Dosen Penguji. Dalam kesempatan baik ini, penulis menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Nunuk Nuswardani, S.H., M.H. Selaku Dekan Fakultas Hukum Univesitas Trunojoyo Madura.
2. Ibu Dr. Devi Rahayu, S.H., M.Hum. Selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Univesitas Trunojoyo Madura.
3. Bapak Dr. Safi, S.H., M.H. Selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Univesitas Trunojoyo Madura.
4. Bapak Mukhlis, S.H., M.H. Selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Univesitas Trunojoyo Madura.

5. Ibu Dr. Wartiningsih, S.H., M.H. Selaku Ketua Jurusan Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura.
6. Untuk seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Pasundan Bandung yang telah memberikan ilmu dan arahan untuk menyelesaikan skripsi dengan baik.
7. Untuk seluruh staf akademik Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura yang telah banyak membantu di bidang akademik dan kemahasiswaan.
8. Untuk Febrianti Putri Ainun Nazidah, S.H tercinta yang telah menemani saya selama kuliah di Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura, serta banyak membantu saya dalam penulisan Tugas Akhir ini
9. Untuk teman-teman seperjuanganku sekaligus sahabatku di Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura Moh. Syaiful Adhim, Rohman Ali Putra, S.H, Mistaram, Affifullah, Roy, Luthfillah, Sofiullah, Sulthon, Kak Zainal, Abai, Nova Zakky,
10. Untuk teman-teman Pondok Pesantren At-Ta'awun, Mahyadi, Fendi, Adi Anwar, Sofiye, Zainal Ardi, Imam Mamuda dan yang lainnya
11. Untuk sahabat-sahabati PMII Rayon Al-Amien Fakultas Hukum dan sahabat-sahabati PMII Komisariat Universitas Trunojoyo Madura
12. Untuk teman-teman Taretan Ikatan Mahasiswa Ra'as Universitas Trunojoyo Madura

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini jauh dari sempurna, semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semua pihak yang telah turut

membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis berharap atas saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca. Akhir kata, penulis mengharapkan semoga tujuan dari pembuatan skripsi ini dapat tercapai sesuai dengan yang diharapkan.

Bangkalan, 27 Juni 2021

Nurul Ahyar

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	2
HALAMAN PENGESAHAN.....	3
PERNYATAAN KEASLIAN.....	4
Abstrak	5
Abstract.....	i
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	i
BAB I.....	1
Pendahuluan.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Keaslian Penelitian.....	8
1.4 Tujuan serta Manfaat.....	13
1.4.1 Tujuan	13
1.4.2 Manfaat	13
1.5 Metode Penelitian.....	14
1.5.1 Jenis Penelitian.....	14
1.5.2 Metode Pendekatan.....	14
1.5.3 Teknik Pengumpulan Data.....	15
1.5.5. Tempat serta Waktu Penelitian	17
1.5.6. Alasan memilih Lokasi Penelitian	18
BAB II	19
PENEGAKAN HUKUM DAN PERLENGKAPAN JALAN DITINJAU DALAM UNDANG-UNDANG NO.22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN	19
2.1 Penegakan Hukum.....	19
2.1.1. Pengertian Penegakan Hukum	19
2.1.2 Tujuan Penegakan Hukum.....	24
2.1.3 Faktor-Faktor Penegakan Hukum	25
2.2 Perlengkapan Jalan	27
2.2.1 Pengertian Perlengkapan Jalan.....	27

2.2.2 Kawasan Tertib Lalu Lintas.....	30
2.2.3. Fungsi dan Tujuan Keberadaan Perlengkapan Jalan.....	32
2.2.4 Kecelakaan Lalu Lintas.....	32
BAB III.....	41
KEWAJIBAN PEMENUHAN PERLENGKAPAN JALAN DAN KEWAJIBAN PENEGAKAN HUKUMNYA.....	41
3.1 Penegakan hukum atas pemenuhan perlengkapan jalan.....	41
3.1.1 Tanggung Jawab Pemerintah dalam Memenuhi Perlengkapan Jalan	41
3.1.2 Penerapan Sanksi Pidana	42
3.1.3 Kepolisian dan Pemerintah Daerah Sumenep dalam Menegakkan Hukum.....	48
3.1.4 Fungsi dan tujuan keberadaan perlengkapan jalan.....	51
3.1.5 Ranah sanksi Pidana.....	51
3.2 Kewajiban pemenuhan perlengkapan jalan.....	54
3.2.1 Pemenuhan Perlengkapan Jalan	54
3.2.2 Rambu perlengkapan jalan di Ra'as.....	60
3.2.3 Pembanguna Jalan di Ra'as.....	62
3.2.4 Kebutuhan Rambu Jalan di Ra'as	64
BAB IV	1
KESIMPULAN DAN SARAN	Error! Bookmark not defined.
4.1 Kesimpulan	1
4.2 Saran	1
DAFTAR PUSTAKA.....	3