

BAB I

PENDAHULUAN

Bab 1 Pendahuluan berisi tentang latar belakang yang melatarbelakangi penelitian tugas akhir sekaligus beserta rumusan masalah dan tujuan yang ingin dicapai dari penelitian tersebut. Pada bab ini juga menjelaskan manfaat yang diperoleh dari penelitian serta batasan-batasan dan asumsi untuk menunjang proses penelitian.

1.1 Latar Belakang

Menurut Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 dalam Nabal, 2014 menjelaskan bahwa parkir merupakan suatu proses yang mana kendaraan berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu atau tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan atau menurunkan orang dan atau barang. Selain itu, pengertian lain tentang parkir adalah suatu kondisi di mana kendaraan berhenti untuk menurunkan barang dalam waktu yang singkat ataupun cukup lama. Menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/HK/105/DRJD/96 mengenai Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, menyatakan bahwa tujuan didirikannya fasilitas parkir yaitu untuk memberikan tempat istirahat kendaraan dan menunjang kelancaran arus lalu lintas.

Menurut Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir yang diterbitkan oleh Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, dalam menentukan Satuan Ruang Parkir (SRP) diklasifikasikan menjadi 3 (tiga) golongan kendaraan yaitu mobil, bus/truk, dan sepeda motor. Ketiga jenis kendaraan tersebut memiliki satuan ruang parkir yang berbeda-beda menyesuaikan dengan jenis kendaraannya.

Tabel 1.1 Satuan Ruang Parkir Menurut Jenis Kendaraannya
(Sumber: Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir)

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (meter kuadrat)
a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 x 5,00
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 x 5,00
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 x 5,00
Bus atau truk	3,40 x 12,50
Sepeda motor	0,75 x 2,00

Penyelenggara fasilitas parkir untuk umum dapat diselenggarakan oleh Pemerintah, Badan Hukum Indonesia, atau Warga Negara Indonesia. Proses penentuan lokasi parkir sendiri ditentukan dengan memperhatikan beberapa aspek seperti rencana umum tata ruang daerah, keselamatan dan kelancaran lalu lintas, kelestarian lingkungan, dan kemudahan bagi pengguna jasa (Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir). Jika ditinjau dari kebutuhan parkirnya, keberadaan lahan parkir diklasifikasikan menjadi 2 (dua) yaitu kegiatan parkir yang bersifat tetap dan sementara. Salah satu penyelenggara parkir yang bersifat tetap adalah instansi pendidikan (sekolah/ perguruan tinggi). Setiap sekolah/ perguruan tinggi memiliki luas lahan parkir yang berbeda-beda menyesuaikan dengan jumlah kebutuhan pengguna parkir tersebut.

Tabel 1.2 Kebutuhan Satuan Ruang Parkir untuk Sekolah/ Perguruan Tinggi

(Sumber: Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir)

Jumlah Mahasiswa (orang)	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000
Kebutuhan (Satuan Ruang Parkir)	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240

Salah satu instansi pendidikan yang menggunakan lahan parkir adalah Universitas Trunojoyo Madura. Universitas Trunojoyo Madura merupakan satu-satunya Perguruan Tinggi Negeri di pulau Madura. Sebelumnya, Universitas Trunojoyo Madura merupakan sebuah Perguruan Tinggi Swasta yang bernama Universitas Bangkalan Madura (Unibang) yang berubah berdasarkan Keputusan Presiden (Keppres) RI Nomor 85 Tahun 2001 pada tanggal 5 Juli 2001. Universitas Trunojoyo Madura terletak di wilayah Kamal dengan luas lahan sebesar 30 hektar. Universitas Trunojoyo Madura memiliki jumlah mahasiswa mencapai 13.737 orang pada tahun akademik 2017/2018. Universitas Trunojoyo Madura memiliki beberapa sarana dan prasarana pendukung untuk menunjang kegiatan pendidikan seperti: ruang kuliah, perpustakaan, laboratorium, gedung pertemuan, gedung serba guna (audit), lapangan olahraga, kantin, *guest house*, masjid, atm dari beberapa bank, koperasi mahasiswa, dan tempat parkir (www.trunojoyo.ac.id).

Universitas Trunojoyo Madura terbagi atas beberapa fakultas seperti Fakultas Hukum, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Fakultas Pertanian, Fakultas Teknik, Fakultas Ilmu Sosial dan Budaya, dan Fakultas Ilmu-Ilmu Keislaman (www.trunojoyo.ac.id). Setiap fakultas di Universitas Trunojoyo Madura memiliki jumlah mahasiswa yang berbeda-beda dan mengalami peningkatan setiap tahunnya.

Salah satu fakultas yang memiliki jumlah mahasiswa yang paling banyak adalah Fakultas Teknik dengan jumlah mahasiswa mencapai 2.184 orang pada tahun 2017/2018 (Biro Akademik dan Kemahasiswaan Universitas Trunojoyo Madura).

Peningkatan jumlah mahasiswa di Universitas Trunojoyo Madura selalu diiringi dengan peningkatan sarana dan prasarana pendidikan untuk menunjang kegiatan perkuliahan yang sedang berlangsung. Sarana dan prasarana yang terdapat di Universitas Trunojoyo Madura masih dalam proses perbaikan dan pengembangan. Sampai saat ini, dapat diketahui bahwa proses perbaikan dan pengembangan layanan fasilitas di Universitas Trunojoyo Madura belum dibangun secara merata. Proses perbaikan dan pengembangan tersebut tidak terlepas dari beberapa kendala ataupun masalah seperti dalam hal fungsi, kebersihan, estetika, dan kapasitasnya.

Menurut hasil wawancara dengan beberapa mahasiswa, mayoritas mahasiswa mengeluhkan masalah mengenai keberadaan tempat parkir. Menurut mereka, layanan fasilitas tempat parkir di Universitas Trunojoyo Madura masih belum memenuhi standar dan memiliki perlakuan yang berbeda antara satu tempat dengan tempat yang lain. Rata-rata tempat parkir di Universitas Trunojoyo Madura dibangun di atas lahan seluas 150 m². Untuk saat ini, rata-rata tempat parkir di Universitas Trunojoyo Madura dibagi menjadi 3 (tiga) tempat yaitu parkir sepeda untuk mahasiswa, parkir sepeda untuk dosen dan karyawan, dan parkir khusus untuk area mobil. Beberapa titik lokasi parkir yang memerlukan proses perbaikan adalah di wilayah Ruang Kuliah Bersama (RKB) A, B, D, E, F, Gedung Cakra, Laboratorium Bersama Terpadu, Musholla, dan beberapa tempat lainnya.

Menurut hasil wawancara, permasalahan-permasalahan yang terjadi di tempat parkir Universitas Trunojoyo Madura adalah tempat parkir tidak strategis, tata letak tempat parkir yang tidak tertata dengan rapi, kapasitas tempat parkir yang tidak memadai, tempat parkir yang masih belum memiliki atap, parkir liar yang terjadi di bahu jalan ataupun sembarang tempat, jalanan parkir yang mengalami kerusakan, dan permasalahan atas diberlakukannya peraturan-peraturan tertentu oleh beberapa pihak yang bersangkutan.



(a)

(b)

Gambar 1.1 Kondisi Tempat Parkir di Universitas Trunojoyo Madura

a. Kondisi Tempat Parkir Mahasiswa b. Kondisi Tempat Parkir Dosen dan Karyawan

(Diambil pada Hari Rabu, 28 Maret 2018)

Selain itu, dalam hal keamanan juga menjadi salah satu masalah yang kurang diperhatikan dari pihak universitas. Beberapa pengguna parkir sering mengeluhkan terjadinya kehilangan baik berupa kendaraan ataupun atribut yang terdapat dalam kendaraan tersebut. Oleh karena itu, dari permasalahan tersebut peneliti ingin melakukan penelitian mengenai **Evaluasi Kebutuhan dan Penataan Tempat Parkir Kendaraan di Universitas Trunojoyo Madura**. Hasil dari penelitian tersebut diharapkan mampu menjadi saran ataupun masukan untuk merancang tempat parkir yang sesuai dengan standar sehingga setiap pengguna dari tempat parkir tersebut merasa nyaman dan aman atas kendaraan yang dimiliki.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dapat diperoleh dari uraian latar belakang di atas adalah sebagai berikut:

1. Berapa jumlah kapasitas tempat parkir Universitas Trunojoyo Madura?
2. Berapa jumlah kebutuhan tempat parkir untuk Universitas Trunojoyo Madura?
3. Bagaimana penataan tempat parkir di Universitas Trunojoyo Madura?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui jumlah kapasitas tempat parkir Universitas Trunojoyo Madura.
2. Mengetahui jumlah kebutuhan tempat parkir untuk Universitas Trunojoyo Madura.
3. Merencanakan penataan tempat parkir di Universitas Trunojoyo Madura.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Sebagai salah satu usulan perbaikan mengenai tempat parkir Universitas Trunojoyo Madura untuk meningkatkan kenyamanan pengguna tempat parkir Universitas Trunojoyo Madura.
2. Mampu membuat perencanaan tata letak sarana dan prasarana di Universitas Trunojoyo Madura agar lebih tertata dan rapi.
3. Sebagai salah satu alternatif usulan perbaikan dalam hal pengadaan fasilitas sesuai dengan kebutuhan masing-masing pengguna tempat parkir.
4. Peneliti dapat mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama kuliah ke dalam permasalahan yang terjadi di lingkungan sekitar.

1.5 Batasan Masalah

Beberapa batasan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan hanya di tempat parkir Universitas Trunojoyo Madura.
2. Penelitian hanya dilakukan hingga tahap usulan perbaikan tata letak fasilitas
3. Penelitian ini tidak mempertimbangkan besarnya biaya yang dikeluarkan oleh pihak universitas.

1.6 Asumsi

Asumsi yang digunakan selama penelitian adalah sebagai berikut:

1. Sistem manajerial ataupun sistem lainnya yang diterapkan oleh pihak Universitas Trunojoyo Madura (UTM) termasuk dalam kondisi ideal.

2. Tidak terjadi perubahan kebijakan oleh pihak Universitas Trunojoyo Madura (UTM) selama proses penelitian dilakukan (pengambilan data).

1.7 Sistematika Penulisan Laporan

Adapun sistematika penulisan laporan untuk proposal penelitian yang diajukan adalah sebagai berikut.

BAB I PENDAHULUAN

Bab 1 Pendahuluan berisi tentang latar belakang yang melatarbelakangi penelitian tugas akhir sekaligus beserta rumusan masalah dan tujuan yang ingin dicapai dari penelitian tersebut. Pada bab ini juga menjelaskan manfaat yang diperoleh dari penelitian serta batasan-batasan dan asumsi untuk menunjang proses penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab 2 Tinjauan Pustaka menjelaskan tentang teori-teori yang diperlukan dalam mendukung penyelesaian penyusunan laporan penelitian. Adapun teori-teori yang digunakan antara lain mengenai parkir, tata letak, dan perancangan tata letak fasilitas.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab III Metodologi Penelitian membahas mengenai perencanaan penelitian (tempat, waktu, dan prosedur penelitian), kebutuhan yang diperlukan selama penelitian (alat dan bahan penelitian), teknik pengumpulan data yang dilakukan selama penelitian, serta metode penyelesaian penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab IV Hasil dan Pembahasan menjelaskan tentang proses pengolahan data yang dilakukan selama penelitian yang mencakup gambaran awal *layout*, perhitungan kapasitas parkir, penentuan fasilitas pendukung yang dibutuhkan, dan usulan rancangan *layout* baru sesuai dengan kapasitas dan fasilitas yang dibutuhkan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab V Kesimpulan dan Saran berisi tentang hasil yang diperoleh dari proses pengolahan data yang telah dilakukan untuk menyelesaikan permasalahan yang

ada. Dalam bab ini, juga berisi tentang saran ataupun masukan untuk objek sebagai bahan pertimbangan yang bisa dilakukan di masa yang akan datang.