

ABSTRACT

Laily Qoriatul Fajrih. 2026. *Analysis of the Effects of Education, Gender, Employment Sector, Transportation Costs, Commuting Type, Distance to Bus Stops, and Travel Time on the Decision to Use TransJatim and the Perceived Job Performance of TransJatim Corridor V Users on the Surabaya-Bangkalan Route.*

Supervised by **Bondan Satriawan, S.E., M.Econ.St.**

Labor mobility between Bangkalan Regency and Surabaya City is influenced by economic disparities and limited access to efficient transportation; thus, the introduction of the TransJatim Corridor V service is expected to improve accessibility and the efficiency of workers' commutes. This study aims to analyze the influence of education, gender, employment sector, transportation costs, commuter type, distance to the bus stop, and travel time on the decision to use TransJatim as well as workers' perceptions of its performance. The method used is a quantitative approach with multiple linear regression analysis, utilizing primary data from 70 respondents-comprising both TransJatim users and non-users-obtained through purposive sampling. The results indicate that regarding the decision to use TransJatim, transportation costs and stop distance have a negative and significant effect, while travel time has a positive and significant effect. Regarding perceptions of worker performance, transportation costs, employment sector, and distance to the bus stop have a negative and significant effect, while gender is significant at the 10 persen level. In conclusion, cost and accessibility factors are the primary determinants of public transportation use and influence perceptions of worker performance.

Keywords : *Labor Mobility, Public Transportation, Transportation Costs, Accessibility, Worker Performance.*

ABSTRAK

Laily Qoriatul Fajrih, 2026. Analisis Pengaruh Pendidikan, Jenis Kelamin, Sektor Pekerjaan, Biaya Transportasi, Tipe Komuter, Jarak Halte, dan Waktu Tempuh Terhadap Keputusan Penggunaan Transjatin dan Persepsi Kinerja Pekerja Pengguna Transjatin Koridor V Surabaya-Bangkalan. Dibawah bimbingan **Bondan Satriawan, S.E., M.Econ.St.**

Mobilitas tenaga kerja antara Kabupaten Bangkalan dan Kota Surabaya dipengaruhi oleh ketimpangan ekonomi serta keterbatasan akses transportasi yang efisien, sehingga kehadiran layanan TransJatin Koridor V diharapkan mampu meningkatkan aksesibilitas dan efisiensi perjalanan pekerja. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh pendidikan, jenis kelamin, sektor pekerjaan, biaya transportasi, tipe komuter, jarak halte, dan waktu tempuh terhadap keputusan penggunaan TransJatin serta persepsi kinerja pekerja. Metode yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan analisis regresi linier berganda, menggunakan data primer dari 70 responden yang terdiri dari pengguna dan non-pengguna TransJatin melalui teknik purposive sampling. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada keputusan penggunaan TransJatin, biaya transportasi dan jarak halte berpengaruh negatif dan signifikan, sedangkan waktu tempuh berpengaruh positif dan signifikan. Pada persepsi kinerja pekerja, biaya transportasi, sektor pekerjaan, dan jarak halte berpengaruh negatif dan signifikan, serta jenis kelamin signifikan pada taraf 10 persen. Kesimpulannya, faktor biaya dan aksesibilitas menjadi determinan utama dalam penggunaan transportasi publik serta memengaruhi persepsi kinerja pekerja.

Kata kunci: Mobilitas Tenaga Kerja, Transportasi Publik, Biaya Transportasi, Aksesibilitas, Kinerja Pekerja.