

ABSTRACT

Term Of Trade (TOT) is the ratio between the export price compared to the import price. Meanwhile, the terms of trade related to commodities or commonly called net barter terms of trade, are calculated through the ratio of the country's export commodity price index to the country's import commodity price index. This study aims to analyze the effect of information communication technology and transportation infrastructure on the terms of trade in six ASEAN member countries. This study uses quantitative methods and the data used is a combination of cross section and time series. The cross section data used are Indonesia, Cambodia, Malaysia, Philippines, Thailand, and Vietnam. While the time series data used are the years 2009-2019. In this study using panel data analysis where the dependent variable is the term of trade or trade exchange rates, while the independent variables are internet users, ICT commodity exports, road displays, and containers entering and leaving ports. The results of the study show that the internet user variable has no significant effect on TOT. ICT export variable has a positive and significant effect on TOT. The variable length of the road has a positive and significant effect on TOT. And the variable number of containers entering and leaving the port has no effect on the trade exchange rate.

Keywords: term of trade, internet users, ICT exports, length of road, containers in and out of ports, panel data.

ABSTRAK

Term Of Trade (TOT) merupakan rasio antara harga ekspor dibanding dengan harga impor. Sedangkan *term of trade* yang terkait komoditas atau biasa disebut *net barter terms of trade*, dihitung melalui rasio indeks harga komoditi ekspor negara terhadap indeks harga komoditi impor negara yang bersangkutan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh teknologi informasi komunikasi dan infrastruktur transportasi terhadap *term of trade* di enam negara anggota ASEAN. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dan data yang digunakan adalah gabungan dari *cross section* dan *time series*. Data *cross section* yang digunakan adalah negara Indonesia, Kamboja, Malaysia, Filipina, Thailand, dan Vietnam. Sedangkan data *time series* yang digunakan adalah tahun 2009-2019. Dalam penelitian ini menggunakan analisis data panel dimana variabel dependennya adalah *term of trade* atau nilai tukar perdagangan, sedangkan variabel independennya adalah pengguna internet, ekspor komoditas TIK, panjang jalan, dan container yang keluar masuk pelabuhan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel pengguna internet tidak berpengaruh signifikan terhadap TOT. variabel ekspor TIK berpengaruh positif dan signifikan terhadap TOT. variabel panjang jalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap TOT. Dan variabel jumlah container yang keluar masuk pelabuhan tidak berpengaruh terhadap nilai tukar perdagangan.

Kata kunci: *term of trade*, pengguna internet, ekspor TIK, panjang jalan, container yang keluar masuk pelabuhan, data panel.