

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Kredit merupakan salah satu mekanisme pembayaran yang sangat umum di masyarakat. Fungsi pokok kredit yaitu memenuhi pelayanan terhadap kebutuhan masyarakat dalam rangka memperlancar perdagangan, produksi dan jasa-jasa bahkan konsumsi yang kesemuanya itu ditujukan untuk meningkatkan kesejahteraan manusia.

Surya Agung Motor merupakan distributor mobil di kota Bangkalan dan telah memberikan kemudahan pembayaran kepada pelanggannya dengan menyediakan fasilitas kredit. Ada risiko yang harus dihadapi oleh perusahaan yaitu tidak tepat waktunya pembayaran atau bahkan kegagalan pembayaran dari kredit yang disalurkan. Kredit macet ini sangat berpengaruh terhadap aliran kas perusahaan. Usaha untuk mengurangi jumlah kredit yang macet harus selalu dilakukan. Banyak faktor yang dapat menyebabkan kredit macet, salah satunya adalah kesalahan dalam pengambilan keputusan penerimaan pemohon menjadi debitur perusahaan pada tahap evaluasi kredit. Disamping kesalahan dengan menerima pemohon yang buruk, evaluasi kredit juga memungkinkan membuat kesalahan dengan menolak pemohon yang baik. Oleh karena itu setiap perusahaan yang memberikan kredit harus mampu mengevaluasi pemohon kredit dengan objektif, akurat, dan konsisten. Tool yang dapat membantu dalam mengevaluasi kredit dengan objektif, akurat, dan konsisten adalah dengan menggunakan metode *iterative dichotomiser 3*.

Metode ini menggunakan beberapa parameter yang digunakan untuk penentuan kelayakan kredit yaitu status pekerjaan, masa kerja, penghasilan, tanggungan, usia.

2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut di atas maka rumusan masalah yang dibahas adalah :

- Bagaimana cara menentukan kelayakan kredit sepeda motor dengan menggunakan Metode Iterative Dichotomiser 3?

3. Tujuan Tugas Akhir

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah :

- Dapat menentukan kelayakan kredit sepeda motor dengan menggunakan metode Iterative Dichotomiser 3.

4. Batasan Masalah

Untuk menjaga kemungkinan semakin berkembangnya masalah, mengingat objek yang dijadikan penelitian memiliki banyak ragamnya maka penulis hanya menitikberatkan permasalahan yang berupa penentuan kelayakan kredit, serta laporan yang diperlukan bagi perusahaan.

5. Metodologi Penelitian

Metodologi yang digunakan pada tugas akhir ini adalah Iterative Dichotomiser 3 (ID3). ID3 merupakan sebuah metode yang digunakan untuk membangkitkan pohon keputusan. Algoritma pada metode ini berbasis pada Occam's razor: lebih memilih pohon keputusan yang lebih kecil (teori sederhana) dibanding yang lebih besar. Tetapi tidak dapat selalu menghasilkan pohon keputusan yang paling kecil dan karena itu occam's razor bersifat heuristic.

6. Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan yang digunakan untuk menyelesaikan tugas akhir adalah sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Menjelaskan mengenai latar belakang, perumusan masalah, tujuan dan manfaat, batasan masalah, metodologi penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II : TEORI PENUNJANG

Membahas beberapa teori penunjang yang berhubungan dengan pokok pembahasan dalam Tugas Akhir ini yang secara garis besar berisi tentang pengertian sistem informasi penjualan, pengertian metode ID3, PHP, HTML dan MYSQL.

BAB III : ANALISIS SISTEM

Membahas analisa kebutuhan sistem, deskripsi sistem, desain sistem yang digunakan dalam pembuatan sistem informasi kelayakan kredit sepeda motor menggunakan Metode ID3.

BAB IV : PERANCANGAN SISTEM

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai implementasi pembuatan aplikasi berdasarkan hasil rancangan yang telah dibuat sebelumnya.

BAB V : PENUTUP

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai implementasi pembuatan aplikasi berdasarkan hasil rancangan yang telah dibuat sebelumnya. Serta analisa hasil pengujian sistem.

(Halaman ini sengaja dikosongkan).