

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Suku Cadang merupakan suatu bagian penting dalam kelayakan penggunaan sepeda motor yang fungsinya membantu kinerja mesin agar tidak terjadi hal-hal yang menyebabkan pengguna menjadi cedera, biasanya pada saat proses *tune-up* banyak suku cadang yang harus diganti karena sudah tidak layak dipakai dalam sistem pengoperasian sepeda motor. Bengkel Surya Inti Putra jl.trunojoyo Pamekasan adalah sebuah bengkel resmi Honda yang bertugas memberikan pelayanan *tune-up* untuk mengembalikan kondisi mesin seperti semula. Apabila masyarakat memiliki keluhan akibat sepeda motornya yang kurang nyaman, maka harus mendapatkan perawatan dari mekanik yang sudah ahli untuk menyelesaikan kendala tersebut.

Salah satu kendala bagi Bengkel Surya Inti Putra jl.Trunojoyo Pamekasan adalah belum adanya sistem informasi yang bisa membantu mereka untuk meramalkan penjualan suku cadang, sehingga tiap bulannya sering terjadi kekurangan maupun kelebihan stok suku cadang. Apabila terjadi kekurangan suku cadang maka banyak sepeda motor yang terbengkalai karena belum bisa ditangani jika suku cadang yang dibutuhkan belum ada dan apabila kelebihan stok maka akan ada penumpukan barang di gudang. Apabila hal ini sering terjadi maka sudah pasti berdampak negatif terhadap Bengkel Surya Inti jl.Trunojoyo Pamekasan.

Dari permasalahan utama di Bengkel Surya Inti jl.Trunojoyo Pamekasan tersebut untuk meningkatkan pelayanan terhadap konsumen

khususnya pemilik sepeda motor Honda, sistem peramalan penjualan Suku cadang nantinya dapat memperkirakan seberapa banyak Suku cadang yang akan terjual pada periode berikutnya.

Dari permasalahan utama di Bengkel Surya Inti jl.Trunojoyo Pamekasan tersebut untuk meningkatkan pelayanan terhadap konsumen khususnya pemilik sepeda motor Honda, sistem peramalan penjualan suku cadang nantinya dapat memperkirakan seberapa banyak suku cadang yang akan terjual pada periode berikutnya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di paparkan pada latar belakang masalah yang ada adalah bagaimana membangun sebuah sistem informasi peramalan untuk meramalkan jumlah penjualan suku cadang sepeda motor menggunakan metode least square.

1.3 Batasan Masalah

Supaya Sistem Peramalan yang dibangun tidak melebar maka dibatasi sebagai berikut:

- a. Sistem ini hanya dapat mengeluarkan hasil perhitungan least square kuadrat terkecil.
- b. Sistem informasi ini dapat mengidentifikasi banyaknya penjualan suku cadang sepeda motor.

1.4 Tujuan Dan Manfaat

1.4.1 Tujuan Umum

Tujuan Sistem ini agar dapat menghasilkan aplikasi sistem informasi peramalan penjualan suku cadang sepeda motor dengan metode least square

1.4.2 Manfaat

Pemilik Bengkel Surya Inti Putra dapat mengetahui banyaknya penjualan peramalan suku cadang pada bengkel surya inti putra dari hasil peramalan.

1.5 Metodologi Penelitian

Metodologi yang digunakan untuk memperoleh data yang diperlukan antara lain adalah sebagai berikut:

1. Studi Literatur

Bersumber pada buku-buku yang berkaitan dengan hal yang akan dibahas yang ada di perpustakaan Universitas Trunojoyo Madura, internet.

2. Survey Lapangan

Survey lapangan Merupakan studi untuk mencari data-data peramalan

3. Analisa Dan Perancangan Sistem.

Penulis menganalisa dan merancang sistem ini dengan menggunakan use case diagram, robutness diagram, dan sequence diagram.

4. Pembuatan Program.

Rancangan sistem yang telah dibuat akan diimplementasikan menggunakan PHP dan MYSQL sebagai databasenya.

5. Pengujian Sistem.

Tahap ini Pengujian dan evaluasi sistem, serta akan dilakukan perbaikan-perbaikan apabila diperlukan.

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan Tugas Akhir ini disusun secara sistematis dan dibagi menjadi beberapa bab, yaitu sebagai berikut:

1. Bab I Pendahuluan

Bab ini menguraikan latar belakang, perumusan masalah, tujuan dan manfaat, batasan masalah serta sistematika penulisan. Batasan masalah berfungsi untuk membatasi penelitian agar tidak terlalu luas dan menentukan secara spesifik area pembahasan yang dilakukan.

2. Bab II Dasar Teori

Bab ini menguraikan tentang teori – teori yang dijadikan acuan dalam pembangunan sistem.

3. Bab III Perancangan Sistem

Bab ini menguraikan analisis permasalahan dan perancangan sistem yang dilakukan dalam pembangunan sistem ini.

4. Bab IV Implementasi Sistem

Bab ini berisi tentang implementasi sistem dan pengujian sistem.

5. Bab V Penutup

Bab ini menguraikan kesimpulan dari laporan data berisi saran kepada pihak tertentu.