

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Semakin dengan berkembangnya zaman, teknologi informasi sangatlah dibutuhkan baik di Organisasi, Privasi, Lembaga maupun sebagainya. Hal ini dikarenakan pengolahan data secara terkomputerisasi dapat memberikan kemudahan yang besar untuk kinerja suatu lembaga. Jika dibandingkan pengolahan data secara manual, pengolahan data secara terkomputerisasi memiliki kelebihan, seperti: pengolahan data yang cepat dan akurat, mendukung pengolahan data dalam skala besar.

Sebagai contoh lembaga yang membutuhkan sistem informasi adalah Lembaga Kepolisian khususnya yg bekerja di bidang Penertiban Jalan Raya (POLANTAS). Sistem Informasi ini dimaksudkan untuk mengurangi tingkat pelanggaran yang dilakukan oleh masyarakat dalam hal berkendara. Serta meningkatkan kesadaran masyarakat dalam berkendara yang aman, tertib dan benar.

Untuk mendukung kinerja POLANTAS maka dirancang sistem informasi yg berbasis Web.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan diatas didapatkan suatu perumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana membuat Sistem Informasi Pengolahan Data Tilang Kendaraan Bermotor Berbasis Web.
2. Bagaimana meningkatkan pemahaman pengguna jalan raya tentang peraturan lalu lintas.

1.3 Tujuan

Tujuan yang hendak dicapai dari pembuatan tugas akhir ini adalah

1. Meningkatkan efisiensi dan efektifitas dalam pengelolaan data tilang kendaraan bermotor.
2. Membantu kepolisian dalam bertugas mengatasi dan mengurangi terjadinya pelanggaran lalu lintas serta meningkatkan ketertiban dalam beraturan berkendara.

1.4 Batasan Masalah

Dengan perkembangan teknologi yang pesat saat ini, akses informasi secara cepat sangat dibutuhkan dengan website yang mudah didapatkan dan publikasikan. Dalam pengolahan data tilang kendaraan bermotor dibutuhkan sistem informasi pengolahan data yang efisien. Namun, ada beberapa kesulitan yang saya temukan, sehingga sistem ini saya batasi sebagai berikut :

1. Menggunakan Notepad ++, Dreamweaver CS5, Xampp 1.7.3.
2. Database menggunakan MYSQL.
3. Tidak membahas sistem informasi kepegawaian.
4. Tidak membahas tentang absensi karyawan.
5. Sistem ini tidak menggunakan pemrograman desktop seperti VB, Java, Delphi dan lain-lain.

Agar permasalahan yang diangkat tidak melebar, maka penulis menetapkan batasan masalah.

1.5 Tujuan Penelitian

Berdasarkan batasan masalah diatas maka penelitian ini memiliki tujuan, yaitu diantaranya :

1. Mendekatkan instansi terkait kepada masyarakat dengan memberikan informasi dan timbal balik dari user berupa tanggapan dengan mudah.
2. Mempermudah dalam pengolahan data tilang kendaraan bermotor.
3. Mempermudah dalam menghitung jumlah pelanggaran lalu lintas berdasarkan tiap-tiap pasal.

1.6 Manfaat Penelitian

Berdasarkan tujuan penelitian diatas, maka penelitian ini memiliki manfaat, yaitu diantaranya :

1. Dapat meningkatkan pengembangan publikasi dan media informasi Kepolisian
2. Mempermudah petugas menerima pengaduan yang terjadi dimasyarakat.
3. Dapat dengan mudah menyampaikan informasi kepada user.
4. Lebih efisiensi dalam pengolahan data tilang.
5. Mempermudah dalam perhitungan pelanggaran lalu lintas berdasarkan tiap-tiap pasal.

1.7 Metodologi Penelitian

Metodologi penelitian yang digunakan dalam sistem informasi pengolahan data tilang kendaraan bermotor dengan PHP dan Mysql ini adalah [1] :

1. Metode Observasi

Metode ini diterapkan dengan cara melakukan pengamatan langsung pada Kepolisian di Polda Jawa Timur guna mendapatkan gambaran jelas dan terkait terhadap permasalahan sehingga dapat diketahui kebutuhan yang diperlukan, dimana observasi meliputi pengumpulan data dan informasi, software, membuat tampilan yang interatif dan *user friendly*, dan sebagainya.

2. Metode Interview



Interview atau wawancara adalah proses tanya jawab mengenai permasalahan dimana dua orang atau lebih bertatap muka mendengarkan secara langsung informasi atau keterangan sehingga proyek yang dibuat tepat sasaran.

3. Metode Analisa

Menganalisa masalah-masalah yang akan disajikan dan mengumpulkan data atau informasi.

4. Metode Literature

Merupakan usaha untuk lebih memudahkan dalam melengkapi data memecahkan masalah karena merupakan sumber referensi bagi penulis dalam mengambil langkah pengamatan dan melengkapi data yang bersifat umum.

5. Metode Evaluasi

Mengevaluasi hasil-hasil yang telah dikerjakan.

1.8 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan yang digunakan untuk menyelesaikan tugas akhir ini adalah sebagai berikut ;

BAB I : PEMBAHASAN

Menjelaskan mengenai latar belakang permasalahan, batasan masalah, tujuan, metodologi penelitian, dan sistematika pembahasan.

BAB II : TEORI PENUNJANG

Membahas beberapa teori penunjang yang berhubungan dengan pokok pembahasan dalam tugas akhir ini yang secara garis besar berisi tentang Pengolahan Data Tilang Kendaraan Bermotor, *PHP*, *Database MySQL*.

BAB III : PERENCANAAN SISTEM

Dibahas mengenai desain dan perancangan perangkat lunak. Desain perangkat lunak

meliputi desain data, desain proses, dan desain antar muka.

BAB IV : IMPLEMENTASI SISTEM

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai implementasi pembuatan aplikasi berdasarkan hasil rancangan yang telah dibuat sebelumnya.

BAB V : PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang dapat diambil dari pelaksanaan tugas akhir ini, serta saran untuk pengembangan system.

