

M. Khoirul Asshar. NPM. 14.03.4.1.1.00060. Analisis Parameter Oseanografi Untuk Alur Pelayaran Di Perairan Pelabuhan Teluk Lamong Surabaya Jawa Timur. Dibawah Bimbingan **Dr. Zainul Hidayah, S.Pi., M. App. Sc.**

ABSTRAK

Wilayah maritim Indonesia yang luas menunjang transportasi barang dan orang antar pulau di lakukan melalui laut. Oleh karena itu perlu adanya suatu informasi tentang kondisi perairan pada jalur yang luas tersebut. Hal tersebut sangat di butuhkan untuk menghindari terjadinya kecelakaan akibat kurangnya informasi mengenai jalur pelayaran di Indonesia. Salah satu alur pelayaran penting di Indonesia yaitu Alur Pelayaran Barat Surabaya (APBS). Tujuan penelitian ini adalah Mengetahui kondisi parameter Oseanografi di Perairan Pelabuhan Teluk Lamong Surabaya, Mengetahui kondisi kedalaman perairan dan Mengetahui kondisi Alur Pelayaran. Pada pengolahan data menggunakan software ArcMap 10.2, Surfer 11, Google Earth, dan WR Plot. Dari hasil pengolahan data yang sudah di lakukan didapatkan nilai kedalaman perairan di kawasan perairan Pelabuhan Teluk Lamong Surabaya berada pada kedalaman 1 – 20 meter. Maka dari itu menurut Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No : KP 455 tahun 2016 perairan Pelabuhan Teluk Lamong Surabaya memiliki kedalaman yang sesuai dengan rute Alur Pelayaran Barat Surabaya (APBS).

Kata kunci :Pelabuhan Teluk Lamong Surabaya, Alur Pelayaran, dan Oseanografi.

M. Khoirul Asshar NPM. 14.03.4.1.1.00060. *Oceanographic Parameter Analysis for Shipping Channels in Lamong Bay Harbor Waters, Surabaya, East Java.* Under the Guidance of **Dr. Zainul Hidayah, S. Pi., M. App. Sc.**

ABSTRACT

Indonesia's vast maritime area supports the transportation of goods and people between islands by sea. Therefore, it is necessary to have information about the condition of the waters in this wide lane. This is very much needed to avoid accidents due to lack of information about shipping lanes in Indonesia. One of the important shipping lanes in Indonesia is the Surabaya West Shipping Line (APBS). The purpose of this study was to determine the condition of the oceanographic parameters in the waters of Teluk Lamong Harbor, Surabaya, to know the conditions of the depth of the waters and to know the conditions of the shipping channel. In data processing using ArcMap 10.2 software, Surfer 11, Google Earth, and WR Plot. From the results of data processing that has been done, the value of the depth of the waters in the waters of the Teluk Lamong Harbor in Surabaya is at a depth of 1-20 meters. Therefore, according to the Decree of the Minister of Transportation of the Republic of Indonesia No: KP 455 of 2016 the waters of the Teluk Lamong Harbor in Surabaya have a depth that is in accordance with the Surabaya West Shipping Line (APBS) route.

Keywords: Teluk Lamong Surabaya Harbor, Shipping Lines, and Oceanography.