

ABSTRACT

This thesis is prepared by Putri Mania, Influence of Interest Rate, Debt To Equity Ratio (DER), Return On Equity (ROE), Earning Per Share (EPS), Current Ratio (CR) to Stock Price of Automotive Subsector Companies Listed in IDX Period 2010 - 2016. Under the Guidance of Dr. Chairul Anam, Drs. Ec., M.Kes and R. Gatot Heru Pranjoto, SE., MM.

The purpose of this research is to know the influence of interest rate, DER, ROE, EPS, CR variables partially to stock price at automotive sub sector company listed in IDX.

This research is conducted quantitatively by using secondary data obtained from Indonesia Stock Exchange (BEI). Sampling method used was purposive sampling and obtained sample of 9 companies from 13 companies. For testing the instrument using the classical assumption test, while the data analysis techniques used to determine the hypothesis is to use multiple linear regression using t test.

The result of t-test shows that the interest rate partially has no significant effect on stock price with significance level $0,686 > 0,05$, DER partially no significant effect to stock price with significance level $0,196 > 0,05$, ROE partially significant effect to stock price with a significance level of $0.001 < 0.05$, EPS partially significant effect on Share Price with significance level $0.000 < 0.05$, CR partially no significant effect on Share Price with significance level $0,604 > 0,05$. This shows that in addition to the 5 independent variables there are other factors that affect the Coefficient of Response Profit Shares such as corporate policy both Internally and Externally and market conditions.

Keywords: Interest Rate, DER, ROE, EPS, CR, Stock Price

ABSTRAK

Skripsi ini disusun oleh Putri Mania, Pengaruh Suku Bunga, *Debt To Equity Ratio* (DER), *Return On Equity* (ROE), *Earning Per Share* (EPS), *Current Ratio* (CR) terhadap Harga Saham Perusahaan Subsektor Otomotif yang Terdaftar di BEI Periode 2010 - 2016. Dibawah Bimbingan Dr. Chairul Anam, Drs. Ec., M.Kes dan R. Gatot Heru Pranjoto, SE., MM.

Tujuan dari penelitian adalah untuk mengetahui pengaruh variabel suku bunga, DER, ROE, EPS, CR secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan subsektor otomotif yang terdaftar di BEI.

Penelitian ini dilakukan secara kuantitatif dengan menggunakan data sekunder yang diperoleh dari Bursa Efek Indonesia (BEI). Metode pengambilan sampel yang digunakan adalah purposive sampling dan diperoleh sampel sebanyak 9 perusahaan dari 13 perusahaan. Untuk pengujian instrumen menggunakan uji asumsi klasik, sedangkan teknik analisis data yang digunakan untuk mengetahui hipotesis adalah menggunakan regresi linear berganda dengan memakai uji t.

Hasil uji t diketahui bahwa Suku Bunga secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham dengan tingkat signifikansi $0,686 > 0,05$, DER secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham dengan tingkat signifikansi $0,196 > 0,05$, ROE secara parsial berpengaruh signifikan terhadap harga saham dengan tingkat signifikansi $0,001 < 0,05$, EPS secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham dengan tingkat signifikansi $0,000 < 0,05$, CR secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham dengan tingkat signifikansi $0,604 > 0,05$. Hal ini menunjukkan bahwa selain 5 variabel bebas terdapat faktor - faktor lain yang mempengaruhi Koefisien Respon Laba Saham seperti kebijakan perusahaan baik secara Internal maupun Eksternal dan kondisi pasar.

Kata kunci: Suku Bunga, DER, ROE, EPS, CR, Harga Saham

