

ABSTRAK

Siti Jamilah, 2018 “Pengaruh *Leverage* Operasi dan *Leverage* Keuangan Terhadap *Earning Per Share* Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2016”. Dibawah bimbingan Bapak Dr. Chairul Anam, Drs. Ec., M.Kes dan Ibu Purnamawati, SE., Msi. Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Trunojoyo Madura.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *leverage* operasi dan *leverage* keuangan terhadap *earning per share* pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2016 secara parsial. Banyaknya sampel yang sesuai dengan kriteria adalah 8 perusahaan. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Penelitian ini menggunakan data sekunder dengan sumber data yang berasal dari laporan keuangan perusahaan dari Bursa Efek Indonesia periode 2013 – 2016, teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling* yaitu suatu metode pengambilan sampel dengan kriteria tertentu. Analisis data menggunakan analisis regresi linier berganda dengan uji hipotesis, meliputi uji t (parsial).

Dari hasil penelitian menunjukkan secara parsial variabel yang berpengaruh secara signifikan terhadap *earning per share* adalah *leverage* keuangan (DFL) dan yang tidak berpengaruh signifikan terhadap *earning per share* adalah *leverage* operasi (DOL). Besarnya determinasi (R^2) sebesar 0,405 atau 40,5%, hasil ini menunjukkan variabel dependen dapat dijelaskan oleh variabel independen dan sisanya 59,5% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak termasuk dalam penelitian ini.

Kata Kunci: *Leverage* Operasi, *Leverage* Keuangan, dan *Earning Per Share*.

ABSTRACT

Siti Jamilah, 2018 "The influence of Operating Leverage and Financial Leverage on Earning Per Share in Automotive Company Listed In Indonesia's Stock Exchange Period 2013 -2016". Under the guidance of Dr. Chairul Anam, Drs. Ec., M. Kes and Mrs. Purnamawati, SE., Msi. Departement of Management, Faculty of Economics and Business, University of Trunojoyo Madura.

The aim of this study is to find out the effect of operating leverage and financial leverage to earnings per share on automotive companies partially listed on the Indonesia's Stock Exchange period 2013 – 2016. The number of sample which fit the criteria are 8 companies. This study uses quantitative approach. This study uses secondary data with data source derived from corporate financial statements from Indonesian Stock Exchange period 2013 – 2016, sampling technique using purposive sampling which is a method of sampling with certain criteria. Data analysis using multiple liniear regression analysis with hypothesis test, including t test (Partial).

The results of the study, partially showed variables which the partial variables significantly influence earnings per share are financial leverage (DFL) and which have no significant effect on earnings per share is the operating leverage (DOL). The amount of determination (R^2) of 0,405 or 40,5%, this result shows which dependent variables can be explained by independent variables and the remaining 59,5% is explained by orther variable not included in this study.

Keywords: Operating Leverage, Financial Leverage, and Earning Per Share.