

ABSTRACT

Noerdiyansa Farindra Putra. 130541100060. *Aggressive Driving In Pamekasan-Kamal City Transportation Driver*. Thesis, Psychology Study Program, Faculty of Social and Cultural Sciences, University of Trunojoyo Madura. 2017. xiv + 91 Pages + 15 Appendices.

This research was conducted to find out how the city transport drivers do *Aggressive Driving* in driving on the Pamekasan-Kamal route. This research is qualitative phenomenology by using two driver as research subject which determined by using purposive sampling technique With criteria, 1) Ownership angkot that does not have their own angkot, 2) the driver experience more than six ulan, 3) pamekasan-Kamal route. Method of data retrieval used is semi structured interview with data analysis technique Miles and Huberman with triangulation time and source as test of data validity. The results showed, some of the aggressive behavior in driving displayed by angkot drivers is breaking traffic rules so that it may endanger the driver, *Aggressive Driving* on the city transport drivers can be seen from several aspects, namely, impatience and inattention of impatient behavior and lack of attention to traffic. Such behaviors include Subjects violating traffic lights, Subjects often ignore strikes from passengers, subjects searching for loopholes and entering among other vehicles, etc. Power struggle in the form of behavior that does not want to succumb, mutually insistent followed by some insults or threats that use words or gestures. Such behaviors are the subject of honking repeatedly if blocked, squeezed, or unable to pass through the gap between vehicles, refusing to give way, closing the angkot as close as possible to the vehicle that can not be in the past, etc. And the latter is recklessness and road rage in the form of driving behavior with reckless or careless and accompanied by extreme anger statements that cause aggressive behavior. These behaviors are at least a speed of subjek ie subjects between 80km / h, the subject often quarreled with other drivers and angry, the subject of driving at angkot with high speed, and so on.

Keywords: aggressive driving, city, city transport driver, route

References: 36 (1990 - 2017)

ABSTRAK

Noerdiyansa Farindra Putra. 130541100060. *Aggressive Driving* Pada Sopir Angkutan kota Trayek Pamekasan-Kamal. Skripsi. Program Studi Psikologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Budaya, Universitas Trunojoyo Madura. 2017. xiv + 91 halaman + 15 lampiran.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana sopir angkutan kota melakukan *Aggressive Driving* dalam berkendara pada trayek Pamekasan-Kamal. Penelitian ini menggunakan kualitatif dengan pendekatan fenomenologi terhadap dua orang sopir sebagai subjek penelitian yang ditentukan dengan menggunakan teknik *purposive sampling* dengan kriteria, 1) Kepemilikan angkot yaitu tidak mempunyai angkot sendiri, 2) pengalaman pengemudi lebih dari enam bulan, 3) trayek pamekasan-Kamal. Metode pengambilan data yang digunakan yaitu wawancara semi terstruktur dengan teknik analisa data *Miles and Huberman* dengan triangulasi waktu dan sumber sebagai uji keabsahan data. Hasil penelitian menunjukkan bahwa, beberapa perilaku agresif dalam mengemudi yang ditampilkan oleh sopir angkot yaitu melanggar peraturan lalu lintas sehingga hal itu dapat membahayakan pengemudi (sopir), penumpang, dan bahkan orang lain. *Aggressive Driving* pada sopir angkutan kota dapat dilihat dari beberapa aspek yaitu, *impatience and inattention* berupa perilaku yang tidak sabar serta kurangnya atensi terhadap lalu lintas. Perilaku-perilaku tersebut meliputi Subjek melanggar lampu lalu lintas, Subjek sering mengabaikan teguran dari penumpang, subjek mencari celah dan masuk diantara kendaraan lain, dsb. *Power struggle* berupa perilaku yang tidak mau mengalah, saling mengotot yang diikuti oleh beberapa hinaan ataupun ancaman yang menggunakan kata-kata ataupun isyarat. Perilaku-perilaku tersebut berupa subjek membunyikan klakson berkali-kali jika terhalang, terhimpit, atau tidak dapat melewati celah antara kendaraan, menolak untuk memberikan jalan, merapatkan angkot sedekat mungkin dengan kendaraan yang tidak dapat di dahluinya, dsb. Dan yang terakhir yaitu *recklessness and road rage* berupa perilaku mengemudi dengan cara sembrono atau ceroboh dan disertai dengan pernyataan kemarahan ekstrim yang menimbulkan perilaku agresif. Perilaku-perilaku tersebut berupa kecepatan minimal subjek yaitu subjek antara 80km/h, subjek sering bertengkar dengan sopir lain dan marah-marah, subjek mengendarai angkot dengan kecepatan tinggi, dsb.

Kata Kunci: *aggressive driving*, sopir, angkutan kota, trayek, Pamekasan, Kamal
Daftar Pustaka: 36 (1990 – 2017)

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Persetujuan Publikasi Karya Ilmiah	ii
Halaman Pengesahan	iii
Pernyataan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir Untuk Kepentingan Akademis	iv
Halaman Pernyataan Keaslian Karya Ilmiah	v
Kata Pengantar	vi
Abstrak	viii
Daftar Isi	x
Daftar Tabel	xii
Daftar Gambar	xiii
Daftar Lampiran	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Signifikansi Penelitian	8
1.3 Fokus Penelitian	10
1.4 Tujuan Penelitian	10
1.5 Manfaat Penelitian	10
 BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 <i>Aggressive Driving</i>	12
2.2 Sopir Angkutan Kota	24
2.3 Kerangka Konseptual	25
 BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Pendekatan Penelitian	29
3.2 Data dan Sumber data	29
3.3 Teknik Pengumpulan data	31
3.4 Teknik Analisa data	32
3.5 Keabsahan Data	33
 BAB IV HASIL PENELITIAN	
4.1 Persiapan Penelitian	35
4.2 Pelaksanaan Penelitian	36
4.3 Lokasi Penelitian	40
4.4 Jadwal Penelitian	40
4.5 Data Pribadi Subjek	41
4.6 Analisis Hasil Penelitian	54
4.7 Keabsahan Data	68

BAB V PEMBAHASAN

5.1 <i>Aggressive Driving</i> pada Sopir Angkutan Kota Trayek Pamekasan-Kamal	77
5.2 Kendala dan Keterbatasan Penelitian	85

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan	86
6.2 Saran	88

DAFTAR PUSTAKA	90
LAMPIRAN	92

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Jadwal Wawancara dengan subjek.....	40
Tabel 4.2 Jadwal Wawancara dengan <i>Significant Other</i>	40

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual <i>Aggressive Driving</i> pada Sopir Angkutan Kota Trayek Pamekasan-Kamal	28
Gambar 4.1 Bagan <i>Aggressive Driving</i> Subjek I (IB)	47
Gambar 4.2 Bagan <i>Aggressive Driving</i> Subjek II (CD)	53
Gambar 4.3 Bagan Aspek <i>Aggressive Driving</i> pada Sopir Angkutan kota Trayek Pamekasan-Kamal Subjek I (IB)	60
Gambar 4.4 Bagan Aspek <i>Aggressive Driving</i> pada Sopir Angkutan kota Trayek Pamekasan-Kamal Subjek II (CD)	64
Gambar 5.1 Bagan <i>Aggressive Driving</i> pada Sopir Angkutan kota Trayek Pamekasan-Kamal	84

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Guide Wawancara.....	92
Lampiran 2 Transkrip Wawancara Subjek 1	94
Lampiran 3 Transkrip Wawancara Subjek 2	113
Lampiran 4 Hasil Koding Wawancara Subjek 1	121
Lampiran 5 Hasil Koding Wawancara Subjek 2	157
Lampiran 6 Transkrip Wawancara Triangulasi Sumber 1	172
Lampiran 7 Transkrip Wawancara Triangulasi Sumber 2	176
Lampiran 8 Tabel Triangulasi Waktu	179
Lampiran 9 Tabel Triangulasi Sumber	187
Lampiran 10 Surat Kesedian Subjek 1	193
Lampiran 11 Surat Kesedian Subjek 2	194
Lampiran 12 Surat Kesediaan <i>Significant Other</i> 1	195
Lampiran 13 Surat Kesediaan <i>Significant Other</i> 2	196
Lampiran 14 Surat BAKESBANGPOL.....	197
Lampiran 15 Lampiran Pembimbingan Skripsi.....	199