

DURRI ARRONIRI MUTAFARRIQO NRP. 12.03.4.1.1.00058. Karakteristik Transport Sedimen di Perairan Kalianget Kabupaten Sumenep. Dibawah bimbingan **Bapak Zainul Hidayah., S.Pi. M.App.Sc., M.Si dan Bapak Wahyu Andy Nugraha, ST. M. Sc., Ph.D**

Abstrak

Penelitian tentang transport sedimen yang dilaksanakan di salah satu perairan yang terdapat di Pulau Madura, tepatnya yaitu perairan Kalianget menjadi sesuatu yang menarik untuk dikaji lebih dalam. Kalianget merupakan pusat ekonomi, pelayaran dan pemukiman warga, sehingga terdapat banyak aktifitas di perairan tersebut. Hal tersebut mengakibatkan adanya faktor-faktor fisika yang mempengaruhi karakteristik dan jumlah sedimen yang ditransport. Terdapat beberapa akibat dari transportasi sedimen diantaranya yaitu pendangkalan, abrasi, dan erosi. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah purposive sampling untuk menentukan lokasi penelitian dan metode analisa sedimen untuk mendapatkan karakteristik sedimen. Disamping itu, untuk mendapatkan jumlah transport sedimen menggunakan persamaan $CERC\ Q = K.P_1^n$. parameter Hidrooseanography didapatkan dari stasiun Maritim di BMKG Perak, Surabaya. Hasil yang didapatkan yaitu terdapat 3 jenis sedimen diantaranya yaitu lumpur, pasir, dan pasir berlumpur. Jumlah transportasi sedimen terendah di perairan kalianget terdapat pada stasiun 12 yaitu sebesar 2171.5 m³/hari dan nilai transportasi sedimen tertinggi pada stasiun 8 yaitu sebesar 3837.8 m³/hari

Kata kunci : Sedimen, transport sedimen, parameter hidrooseanografi

DURRI ARRONIRI MUTAFARRIHO NRP. 12.03.4.1.1.00058. Characteristics and Sediment Transport In Kalianget Waters, Sumenep Regency. Under the guidance of **Zainul Hidayah., S.Pi. M.App.Sc., M.Si and Wahyu Andy Nugraha, ST. M. Sc., Ph.D**

Abstract

Kalianget is central of economic, cruise and social settlement, so there are many activity. It is guessed of an activity and a physics factor which is most influence characteristics and value of sediment transport that is transported. Beside, sediment transport is strongly influenced by activity cruises around port. The Impact sediment transport is abrasion (shoreline changes) and erosion. on the one hand, there are two methods that used in research both purposive sampling to determine location of research and sediment analysis method to get sediment characteristics. On the other hand, to acquire amount of sediment transport use pattern CERC $Q = K.P_1^n$. The main research material provides example of the basic surface sediment which is taken in Kalianget Waters. Hydrooceanography parameter is obtained from Maritim station in BMKG, Perak, Surabaya. Thus, there are kind of sediment characteristics in Kalianget Waters such as, silt sediment, sand, and silty-sand. The sum of the low sediment transport in Kalianget Waters is 12nd station with value of sediment is 2171.5 m³/day and the high sediment transport in 8nd station is 3837.8 m³/day.

Keyword : Sediment, Sediment Transport, Kalianget waters.

