

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh penjualan kendaraan listrik (*EV*), *Return on Asset (ROA)*, *Return on Equity (ROE)*, dan *Debt to Equity Ratio (DER)* terhadap harga saham emiten perusahaan nikel dan baterai yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode 2018-2024. Penelitian ini dilatarbelakangi oleh adanya transisi global menuju ekonomi rendah karbon yang mendorong pertumbuhan kendaraan listrik atau electric vehicle. Pertumbuhan kendaraan listrik tersebut secara langsung meningkatkan permintaan nikel, karena nikel merupakan salah satu bahan utama dalam produksi baterai kendaraan listrik. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode analisis regresi linear berganda untuk menguji hubungan antarvariabel, dengan populasi 18 perusahaan dan jumlah sampel 6 perusahaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial variabel ROA berpengaruh positif sedangkan penjualan EV, ROE dan DER tidak berpengaruh terhadap perusahaan baterai dan nikel. Sedangkan variabel penjualan *EV*, *ROA*, *ROE*, dan *DER* secara simultan tidak berpengaruh terhadap harga saham perusahaan nikel dan baterai, tetapi Temuan ini mencerminkan bahwa meskipun sektor kendaraan listrik mengalami pertumbuhan, faktor eksternal seperti kondisi makroekonomi dan sentimen pasar ikut memengaruhi keputusan investasi. Saran bagi peneliti selanjutnya Menggunakan metode analisis lain seperti regresi data panel atau pendekatan non-linear guna memperoleh hasil yang lebih komprehensif dan menambahkan variabel makroekonomi.

Kata kunci: Penjualan Kendaraan Listrik, *Return On Asset*, *Return On Equity*, *Debt To Equity Ratio*, Harga Saham

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of electric vehicle (EV) sales, Return on Assets (ROA), Return on Equity (ROE), and Debt to Equity Ratio (DER) on the stock prices of nickel and battery companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2018–2024 period. This study is motivated by the global transition to a low-carbon economy that drives the growth of electric vehicles. The growth of electric vehicles directly increases the demand for nickel, because nickel is one of the main materials in the production of electric vehicle batteries. This study uses a quantitative approach with a multiple linear regression analysis method to test the relationship between variables, with a population of 18 companies and a sample size of 6 companies. The results show that EV sales, ROA, ROE, and DER variables simultaneously do not affect the stock prices of nickel and battery companies, but partially the ROA variable has a positive, while EV sales, ROE and DER do not affect battery and nickel companies. This finding reflects that although the electric vehicle sector is experiencing growth, external factors such as macroeconomic conditions and market sentiment also influence investment decisions. Suggestions for further researchers: Use other analysis methods such as panel data regression or non-linear approaches to obtain more comprehensive results and add macroeconomic variables.

Keywords: *Electric Vehicle Sales, Return on Assets, Return on Equity, Debt to Equity Ratio, Stock price.*