

ABSTRACT

Al Fristya Hayuari. The analysis of the efficiency of transport services Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo. Under the guidance of Dr. Eni Sri Rahayuningsih, S.E., M.E.

This study aims to determine the efficiency of Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo as well as to know the demand for mass transportation services are Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo are still low. This research is conducted qualitatively descriptive by using primary data that is data from observation results of respondents in form of questionnaire and data taken from Sidoarjo District Department of Transportation and Housing DAMRI Surabaya Branch offices. Secondary data used is data obtained from various agencies among others Central Bureau of Statistics Sidoarjo Regency.

The research results show Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo is a semi-public goods provided by the government, the private sector as its managers and the community come into play. Provided by government, private sector as the management and society played role as well. The things is related to the linkage between income is less than the cost burden of Bus Rapid Transit (BRT). Which caused Trans Sidoarjo Bus Rapid Transit (BRT) to be inefficient due to the insufficiency of the people from the Bus Rapid Transit (BRT) of Trans Sidoarjo which resulted in the influence of Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo enthusiasts.

Keywords : Efficiency, Semi-Public Belongings, Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo

ABSTRAK

Al Fristya Hayuari, Analisis Efisiensi Jasa Bus Rapid Transit (BRT) di Kabupaten Sidoarjo. Di bawah bimbingan Dr. Eni Sri Rahayuningsih S.E.,M.E.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efisiensi adanya Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo serta untuk mengetahui permintaan akan jasa transportasi massal yaitu Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo yang masih rendah.

Penelitian ini dilakukan secara kualitatif deskriptif dengan menggunakan data primer yakni data dari observasi hasil tanggapan responden dalam bentuk kuisioner dan data yang diambil dari Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo dan Perum DAMRI Kantor Cabang Surabaya. Data sekunder yang digunakan adalah data yang diperoleh dari berbagai instansi antara lain Badan Pusat Statistik Kabupaten Sidoarjo.

Hasil penelitian menunjukkan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo merupakan barang semi publik yang disediakan oleh Pemerintah, pihak swasta sebagai pengelolanya dan masyarakat ikut berperan. Adanya keterkaitan antara pendapatan yang lebih kecil dari biaya beban Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo, hal ini yang mengakibatkan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo tidak efisien, dikarenakan masyarakat kurang memahami adanya kelebihan dari Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo yang mengakibatkan pengaruh akan peminat Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo.

Kata Kunci : Efisiensi, Barang Semi Publik, Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo