

ABSTRACT

Fikri Haikal Abdillah, The Impact of the Pandaan-Malang Toll Road on Culinary Business Actors on the By Pass Pandaan Road. Under the guidance of Dr. Kurniyati Indahsari, S.I., M.Si.

The purpose of this study was to determine how much impact the Pandaan-Malang toll road has on culinary entrepreneurs along the By Pass Pandaan road. Judging from the changes in the number of visits, the number of workers, and the income of culinary entrepreneurs on the By Pass Pandaan road before and after the Pandaan-Malang toll road. This study uses a quantitative approach with structured interview primary data on 34 culinary business actors selected by purposive sampling. The analytical method is the paired T-test to determine the difference in the average number of visits, the number of workers, and the respondent's income before and after the Toll. The data analyzed were processed using SPSS

The results showed that the impact of the Pandaan-Malang toll road is was a significant reduction. (1) the number of visits after the existence of the toll road has decreased, (2) the number of workers has decreased, (3) the income of culinary entrepreneurs after the existence of the toll road has decreased.

Keywords: Toll Road Impact, Number Of Visits, Labor, Income

ABSTRAK

Fikri Haikal Abdillah, Dampak Tol Pandaan-Malang Terhadap Pelaku Usaha Kuliner Yang Berada Di Jalan By Pass Pandaan. Dibawah bimbingan Dr. Kurniyati Indahsari, S.I.,M.Si.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui berapa besar dampak dari adanya Tol Pandaan-Malang terhadap para pelaku usaha kuliner di sepanjang Jalan By Pass Pandaan. Dilihat pada perubahan jumlah kunjungan, jumlah tenaga kerja, dan pendapatan para pelaku usaha kuliner di jalan By Pass Pandaan sebelum dan sesudah adanya Tol Pandaan-Malang.

penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data primer wawancara terstruktur terhadap 34 pelaku usaha kuliner yang dipilih secara *purposive sampling* metode analisisnya adalah uji beda T-test berpasangan untuk mengetahui perbedaan rata-rata jumlah kunjungan, jumlah tenaga kerja, dan pendapatan responden sebelum dan sesudah adanya Tol. Data yang di analisis diolah menggunakan SPSS

Hasil penelitian meunjukkan bahwa dampak yang diberikan dari adanya Tol Pandaan-Malang yaitu penurunan secara signifikan. (1) jumlah kunjungan setelah adanya Tol mengalami penurunan, (2) jumlah tenaga kerja menurun, (3) pendapatan para pelaku usaha kuliner setelah adanya Tol menurun.

Kata Kunci : Dampak Jalan Tol , Jumlah Kunjungan, Tenaga Kerja, Pendapatan