

ABSTRAK

Rokayyah, Evaluasi Implementasi Peraturan Daerah Nomor 11 Tahun 2010 atas Retribusi Izin Trayek (Studi Kasus pada Dinas Perhubungan Kabupaten Bangkalan). Dibawah bimbingan Nurul Kompyurini , S.E., M.Ak., Ak., CA.

Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis evaluasi implementasi Peraturan Daerah Nomor 11 Tahun 2010 atas Retribusi Izin Trayek serta untuk mengetahui kendala yang dihadapi oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Bangkalan dalam pemungutan retribusi izin trayek berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Bangkalan.

Dalam tugas akhir ini penulis menggunakan metode kualitatif. Dalam upaya menjangkau data dan informasi yang diperlukan dalam penelitian ini peneliti menggunakan data primer dan data sekunder. Data primer dikumpulkan melalui observasi dan wawancara, sedangkan data sekunder diperoleh dari dokumentasi terpublikasi.

Simpulan dari tugas akhir ini yaitu evaluasi implementasi Peraturan Daerah Nomor 11 Tahun 2010 atas Retribusi Izin Trayek secara umum mengacu pada peraturan yang ada. Meskipun begitu, masih saja terdapat beberapa hal yang belum sepenuhnya sesuai dengan peraturan-peraturan yang dimaksud. Mobil angkutan umum yang tidak mempunyai izin trayek masih tetap beroperasi dengan aman di daerah Bangkalan dan banyak pengusaha mobil angkutan umum yang tidak memperpanjang masa izin trayeknya. Karena Masih adanya ketidaksesuaian antara praktek dengan peraturan di sebabkan karena adanya beberapa kendala. Kendala-kendala yang dihadapi baik dari pihak dinas perhubungan kabupaten Bangkalan maupun dari para pengusaha dalam pemungutan retribusi izin trayek antara lain: (1) kurangnya pengawasan dari pihak dinas perhubungan maupun dari pihak Kepolisian yang bertugas dilapangan (2) Kurang sadarnya para pengusaha mobil angkutan umum tentang pentingnya pembayaran retribusi tersebut.

ABSTRACT

Rokayyah, Evaluation of Implementation of Regional Regulation Number 11 Year 2010 on Route License Levy (Case Study at Transportation Department of Bangkalan Regency). Under the guidance of Nurul Kompyurini. S.E., M.Ak., Ak., CA.

The purpose of this study is to recognize the evaluation of the implementation of Regional Regulation No. 11 of 2010 on the Route License Levy and to know the obstacles faced by the Department of Transportation Bangkalan District in the collection route levy permission based on Bangkalan regency.

In this final project the author uses qualitative method. In an effort to capture the data and information needed in this study the researcher uses primary data and secondary data. Primary data collected through observation and interview, while secondary data obtained from published documentation.

The conclusion of this final project is the evaluation of the implementation of Regional Regulation Number 11 of 2010 on the Permit Levy Permit in general refers to the existing regulations. Nevertheless, there are still some things that are not fully in accordance with the regulations in question. Public transport cars that do not have a route permit still operate safely in the Bangkalan area and many public transport car entrepreneurs do not extend the period of their route permits. Because there is still a discrepancy between the practice and the regulation because of some obstacles The constraints faced by both the Bangkalan regency transportation agency and the entrepreneurs in levies on route permit levies are: (1) the lack of supervision from the transportation agencies as well as from the parties Police in charge of the field (2) The lack of consciousness of the public transport car entrepreneurs about the importance of the payment of levies.