

ANALYSIS OF ROADSIDE PARKING USER CHARGE PROJECTION, REALIZATION AND POTENTIAL RELEVANCE

(CASE STUDY AT MADIUN REGENCY)

Masfiah Diana Fitriani¹ and Selamat Joko Utomo, S.E., M.E.²

¹Student of Economic Development Program, Economic and Business Faculty 2013
University of Trunojoyo Madura, ²Lecturer of Economic Development Program,
Economic and Business Faculty University of Trunojoyo Madura.

ABSTRACT

This research purposed to know about the compatibility of roadside parking charge income projection and its potential also to know the performance condition of Madiun Regency Government, Did it had been compatible by regional finance management principles or didn't. The research kind is descriptive quantitative with the *yuridis-normatif* method. The data collected by literature study technique and real condition study technique. The research focuses are containing of three parts about Projection, Realization, and Potential of Roadside Parking on Madiun Regency.

The result of research show that the roadside parking rates on Madiun Regency isn't compatible with what had been there on the Region Regulation of Madiun Regency. The roadside parking charges potential on Madiun Regency are so high but the projection that was made by government is still so far from the potential. The relevance rank between projection estimate and the realization estimate had a high value but the relevance rank between the projection estimate and the potential estimate had a bad value. The research show that the willingness to pay of regency citizens for using the roadside parking service are above of the charge which was been decides by government but that's still lower than the charge on the real location. The level of citizen's knowledge about the roadside parking charge on Madiun Regency is still so low. On some condition, the performance condition of Madiun Regency Government still not fulfill the regional finance management principles. The conclusions are the potential of roadside parking charges are so high and the relevance of projection and realization is so high too, but the relevance of projection and the potential is low enough. The suggestion for Governments is reviews about the roadside parking charge's collecting are in need and for the citizens, better to more active to know and supervise the regional finance use.

Keyword : Parking, Projection, Realization, Potential, Government

ANALISIS RELEVANSI PROYEKSI, REALISASI DAN POTENSI RETRIBUSI PARKIR PINGGIR JALAN

(Studi Kasus Kabupaten Madiun)

Masfiah Diana Fitriani¹ dan Selamat Joko Utomo, S.E., M.E.²

¹Mahasiswa Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Angkatan 2013 di Universitas Trunojoyo Madura, ²Dosen Jurusan Ekonomi
Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis di Universitas Trunojoyo Madura.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah proyeksi pendapatan retribusi parkir pinggir jalan yang ada di Kabupaten Madiun sudah sesuai dengan potensi yang ada serta mengetahui kondisi kinerja Pemerintah Daerah Kabupaten Madiun apakah sudah sesuai dengan prinsip-prinsip pengelolaan keuangan daerah. Jenis penelitian adalah kuantitatif deskriptif dengan metode penelitian yuridis-normatif. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan teknik studi kepustakaan dan studi lapangan. Fokus penelitian terdiri dari tiga bagian meliputi Proyeksi, Realisasi dan Potensi Parkir Pinggir Jalan di Kabupaten Madiun.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tarif parkir pinggir jalan yang ada di Kabupaten Madiun tidak sesuai dengan yang tercantum pada Peraturan Daerah Kabupaten Madiun. Potensi retribusi parkir pinggir jalan yang ada di Kabupaten Madiun sangat besar namun proyeksi yang ditentukan oleh pemerintah masih sangat jauh dari potensi yang ada. Tingkat relevansi antara proyeksi anggaran dan realisasi anggaran bernilai tinggi namun tingkat relevansi antara proyeksi anggaran dengan potensi anggaran bernilai buruk. Penelitian menunjukkan bahwa kesediaan membayar masyarakat terhadap penggunaan jasa parkir pinggir jalan berada di atas tarif yang ditentukan pemerintah namun masih berada di bawah tarif yang berlaku di lapangan. Tingkat pengetahuan masyarakat terhadap tarif parkir pinggir jalan yang ada di Kabupaten Madiun masih sangat rendah. Pada beberapa hal, kondisi kinerja Pemerintah Kabupaten Madiun belum memenuhi prinsip-prinsip pengelolaan keuangan daerah. Dapat diambil simpulan bahwa potensi retribusi parkir sangat tinggi dan tingkat relevansi antara proyeksi dan realisasi sangat tinggi, namun relevansi antara proyeksi dan potensi cukup rendah. Saran kepada pemerintah, perlu adanya tinjauan kembali mengenai pemungutan retribusi parkir pinggir jalan dan kepada masyarakat hendaknya lebih proaktif untuk mengetahui dan mengawasi penggunaan keuangan daerah.

Kata Kunci : Parkir, Proyeksi, Realisasi, Potensi, Pemerintah

DAFTAR ISI

	Halaman
Cover	i
Kata Pengantar	vi
Abstrak	xi
Daftar Isi	xiii
Daftar Tabel	xvi
Daftar Gambar	xviii
Daftar Lampiran	xix
 I. Pendahuluan	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	10
1.4.2 Manfaat Praktis.....	10
1.5 Sistematika Penulisan.....	11
 II. Tinjauan Pustaka.....	 13
2.1 Landasan Teori.....	13
2.1.1 <i>Multiplier Effect</i> (Efek Pengganda)	13
2.1.2 Otonomi Daerah.....	14
2.1.3 Desentralisasi Fiskal.....	16
2.1.4 Keuangan Daerah.....	18
2.1.4.1 Prinsip Pengelolaan Keuangan Daerah.....	19

2.1.4.2 Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD).....	20
2.1.4.3 Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	22
2.1.4.4 Retribusi Daerah.....	23
2.1.4.5 Retribusi Parkir	26
2.1.4.6 Kinerja Keuangan Daerah.....	27
2.1.4.7 Kemandirian Keuangan Daerah.....	27
2.1.4.8 Rasio Desentralisasi Fiskal.....	28
2.1.4.9 Efektivitas.....	29
2.1.4.10 Efisiensi.....	30
2.1.5 Peran Pemerintah.....	30
2.2 Penelitian Terdahulu.....	33
2.3 Kerangka Berfikir.....	42
2.4 Hipotesis.....	45
III. Metode Penelitian.....	46
3.1 Ruang Lingkup Penelitian.....	46
3.2 Jenis dan Sumber Data.....	45
3.3 Identifikasi Variabel.....	47
3.4 Definisi Operasional.....	47
3.5 Metode Pengumpulan Data.....	48
3.6 Populasi dan Sampel.....	48
3.7 Teknik Analisis Data.....	49
3.7.1 Analisis Potensi Pendapatan Retribusi Parkir Jalan.....	49

3.7.2	Analisis Efektivitas.....	52
IV.	Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	53
4.1	Hasil Penelitian.....	53
4.1.1	Gambaran Umum Kabupaten Madiun.....	53
4.1.2	Kependudukan Kabupaten Madiun.....	56
4.1.3	Gambaran Umum Transportasi Daerah Kabupaten Madiun.....	57
4.1.4	Parkir Tepi Jalan Umum Kabupaten Madiun.....	59
4.2	Analisis Data	65
4.2.1	Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Madiun.....	65
4.2.2	Penerimaan Retribusi Parkir Pinggir Jalan Umum.....	67
4.2.3	Pengukuran Potensi Retribusi Parkir Pinggir Jalan Umum.....	79
4.2.4	Pengukuran Efektivitas.....	91
4.3	Pembahasan.....	92
4.3.1	Potensi Retribusi Parkir Pinggir Jalan.....	93
4.3.2	Relevansi Antara Proyeksi, Realisasi, dan Potensi Retribusi Parkir Pinggir Jalan.....	99
V.	Simpulan dan Saran.....	103
5.1	Simpulan.....	103
5.2	Saran	104

Daftar Pustaka

Lampiran

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Target dan Realisasi Retribusi Parkir Pinggir Jalan	7
Tabel 2.1 Tingkat Kemandirian Fiskal Daerah.....	28
Tabel 2.2 Ringkasan Penelitian Terdahulu.....	36
Tabel 3.1 Tingkat Efektivitas Pemungutan Retribusi.....	52
Tabel 4.1 Wilayah Kabupaten Madiun.....	54
Tabel 4.2 Jumlah Kendaraan Bermotor Roda 2 dan Roda 4.....	58
Tabel 4.3 Lokasi Parkir Berlangganan Kabupaten Madiun.....	60
Tabel 4.4 Tarif Parkir Kabupaten Madiun.....	63
Tabel 4.5 Tarif Parkir Berlangganan Kabupaten Madiun.....	64
Tabel 4.6 Rasio Desentralisasi Fiskal Kabupaten Madiun.....	66
Tabel 4.7 Kemandirian Fiskal Daerah Kabupaten Madiun.....	66
Tabel 4.8 Kontribusi Retribusi Tahun 2011	69
Tabel 4.9 Kontribusi Retribusi Tahun 2012.....	69
Tabel 4.10 Kontribusi Retribusi Tahun 2013.....	70
Tabel 4.11 Kontribusi Retribusi Tahun 2014.....	70
Tabel 4.12 Kontribusi Retribusi Tahun 2015.....	71
Tabel 4.13 Persentase Pengetahuan Pengguna Parkir Pinggir Jalan Terhadap Tarif Perda.....	74
Tabel 4.14 Perbandingan Tarif Parkir Berdasarkan Perda dan Berdasarkan Temuan di Lapangan.....	75
Tabel 4.15 Penerimaan Dinas dari Retribusi Parkir Pinggir Jalan.....	77
Tabel 4.16 Pendapatan Parkir Berlangganan.....	78
Tabel 4.17 Potensi Parkir Pinggir Jalan Harian.....	80
Tabel 4.18 Penghitungan Potensi Melalui Pendekatan PDRB.....	85
Tabel 4.19 Tingkat Efektivitas.....	91

Tabel 4.20 Persentase Efektivitas.....	95
Tabel 4.21 Kondisi Proyeksi, Realisasi, dan Potensi Retribusi Parkir Pinggir Jalan.....	96
Tabel 4.22 Relevansi Antara Proyeksi dan Potensi Retribusi Parkir Pinggir Jalan.....	101
Tabel 4.23 Relevansi Antara Proyeksi dan Realisasi Retribusi Parkir Pinggir Jalan.....	101
Tabel 4.24 Relevansi Antara Proyeksi dan Realisasi Retribusi Parkir Pinggir Jalan.....	101

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Grafik Target dan Realisasi Retribusi Parkir Pinggir Jalan Kabupaten Madiun.....	8
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	44
Gambar 4.1 Peta Kabupaten Madiun.....	55
Gambar 4.2 Distribusi Lokasi Parkir Kabupaten Madiun.....	62
Gambar 4.3 Persentase Perolehan Karcis Pengguna Jasa Parkir Pinggir Jalan.....	90

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Kuesioner

Lampiran 2 : Data Hasil Survei