

Pratiwi, Dealita. 2020. *Strategi Bertahan Hidup Sopir Angkutan Pedesaan Menghadapi Penurunan Pendapatan (Studi Kasus di Pelabuhan Kamal, Kabupaten Bangkalan)*. Skripsi, Program Studi Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Budaya, Universitas Trunojoyo Madura. Pembimbing : Khoirul Rosyadi, SS., M.Si, Ph.D.

ABSTRAK

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan menggunakan informan sebanyak 6 orang, supir pedesaan serta istrinya dan 2 penumpang pedesaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui strategi bertahan hidup supir pedesaan menghadapi penurunan pendapatan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa angkutan pedesaan dalam menjalankan angkutannya membutuhkan kendaraan yang baik dan supir. Kondisi pelabuhan Kamal yang sudah tidak ramai seperti dulu karena adanya fasilitas jembatan Suramadu membuat kehidupan ekonomi para supir pedesaan tidak menentu oleh karena itu pada supir pedesaan harus melakukan strategi bertahan hidup diantaranya: (1) Strategi aktif dengan cara menambah jam kerja, berkeliling mencari penumpang dan mencari usaha lain untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari mereka. (2) Strategi pasif dengan cara berhemat dengan penghasilan yang dimiliki dengan penghasilan istri yang turut membantu meringankan pekerjaan suami dengan membuka toko klontong, toko penggilingan bumbu dan penjahitan baju, serta menyisihkan sebagian penghasilan untuk keperluan angkutan pedesaan. (3) Strategi jaringan dengan cara meminjam uang kepada saudara, teman dan tetangga apabila ada keperluan mendesak, dengan menjual atau menggadaikan aset satu-satunya yaitu sepeda motor.

Kata kunci: strategi, bertahan hidup, supir pedesaan, Bangkalan

Pratiwi, Dealita. 2020. Survival Strategies for Rural Transport Drivers Facing Decreased Revenues (Case Study at Kamal Harbor, Bangkalan District). Thesis, Sociology Study Program, Faculty of Social and Cultural Sciences, Trunojoyo University, Madura. Supervisor: Khoirul Rosyadi, SS., M.Sc, Ph.D.

ABSTRACT

This study is a qualitative study using 6 informants, a rural driver and his wife and 2 rural passengers. This study aims to determine the survival strategy of rural drivers facing a decline in income. The results showed that rural transportation in carrying out its transportation requires a good vehicle and driver. The condition of Kamal port which is not as crowded as before because of the Suramadu bridge facilities makes the economic life of rural drivers uncertain, therefore rural drivers must adopt a survival strategy including: (1) Active strategy by increasing work hours, traveling around looking for passengers and looking for other businesses to meet their daily needs. (2) Passive strategy by frugality with income owned by the income of the wife who helped ease the husband's work by opening a grocery store, spice milling shop and sewing clothes, and setting aside some of the income for rural transportation needs. (3) Network strategy by borrowing money from relatives, friends and neighbors if there is an urgent need, by selling or mortgaging the only asset, which is a motorcycle.

Keywords: strategy, survival, rural driver, Bangkalan