

ANALYSIS OF THE IMPACT OF FUEL SUBSIDIES IN THE TRANSPORT SECTOR AND THE INDUSTRIAL SECTOR IN INDONESIA IN 2011 (APPROACH OF INPUT-OUTPUT)

Wendhy Deo Prayoga
Sutikno
Rifa'I Afin

ABSTRACT

Wendhy deo prayoga, 2014. Analysis of the impact of Fuel Subsidies In the Transport Sector And the Industrial Sector in 2011 (Input-Output Approach). Under guidance Dr. Sutikno.,SE.,ME and Rifai Afin.,SE.,MSc

This research aims to find out how the impact multipliers of Fuel Subsidies in the transport Sector and the industrial sector based on input-output table in Indonesia. to know the attraction between sector based on input-output table In Indonesia.

This research in quantitative research. Data on the use of input-output data for Indonesia in 2011 as well as in sports use software PyIO. Based on the results of the analysis of the reduction of fuel subsidies by 30%, 60%, and 100%. Came at output sector transport and industry sector experienced a large increase in impact, but when we look at the impact that occurred in the transportation sector total output and increase industry sector the biggest occurs only at a reduction in fuel subsidies by 100%. If we multiply the total output of the energy sector will result in a small increase in relative to the transport sector and the industrial sector in Indonesia.

Keywords: Transportation Sector and Industrial Sector, the impact of the multiplier, the attraction between the sector, scenario reduction of fuel subsidies, and MPM

ANALISIS DAMPAK SUBSIDI BBM PADA SEKTOR TRANSPORTASI DAN SEKTOR INDUSTRI DI INDONESIA TAHUN 2011 (PENDEKATAN INPUT – OUTPUT)

Wendhy Deo Prayoga
Sutikno
Rifa'I Afri

ABSTRAK

Wendhy Deo Prayoga, 2014. Analisis Dampak Subsidi BBM Pada Sektor Transportasi Dan Sektor Industri Tahun 2011 (Pendekatan Input-Output). Dibawah bimbingan Dr. Sutikno.,SE.,ME dan Rifai Afri.,SE.,MSc

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana dampak pengganda dari adanya subsidi BBM pada sektor transportasi dan sektor industri berdasarkan table input-output di Indonesia. Untuk mengetahui Ketertarikan antar sektor berdasarkan table input-output. Di Indonesia.

Penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Data yang di gunakan yaitu data input-output Indonesia tahun 2011 serta di olah menggunakan perangkat lunak PyIO. Berdasarkan hasil analisis dari adanya pengurangan subsidi bbm sebesar 30%, 60%, dan 100% dampak yang terjadipada output sektor transportasi dan sektor industry mengalami dampak kenaikan yang besar, namun apabila kita lihat dampak yang terjadipada total output sektor transportasi dan sektor industry kenaikan terbersar hanya terjadi pada pengurangan subsidi BBM sebesar 100%, jikadari total output kita kalikan dengan sektor energy maka akan mengakibatkan kenaikan yang relative kecil untuk sektor transportasi dan sektor industri di Indonesia.

Kata kunci : Sektor transportasi dan sektor industri, dampak pengganda, ketertarikan antar sektor, sekenario pengurangan subsidi BBM, dan MPM.