

ABSTRAK

Permasalahan pelanggaran-pelanggaran dan kecelakaan dalam lalu lintas merupakan faktor yang sangat membahayakan bagi pengemudi sendiri maupun bagi pengguna jalan raya. Perlunya juga menerapkan pasal 77 ayat (1) yang berisi bahwa tiap pengendara kendaraan diwajibkan memiliki SIM (Surat Izin Mengemudi). Dengan banyaknya pelanggaran-pelanggaran yang terjadi di jalan raya maka makin banyak pula terjadi kecelakaan yang menyebabkan korban meninggal. Kecelakaan lalu lintas ini merupakan sebuah tindak pidana. Tindak pidana adalah suatu perbuatan yang diacani dengan pidana yang bersifat melawan hukum yang berhubungan dengan kesalahan dan dilakukan oleh orang yang bertanggung jawab.

Jenis metode penelitian ini menggunakan jenis penelitian teoritis (Theoretical Research) adapun Metode pendekatan yang digunakan adalah pendekatan undang – undang (*statute Approach*), yaitu dilakukan dengan menelaah semua undang – undang dan regulasi yang bersangkut paut dengan isu hukum yang sudah di tangani, bagi penelitian untuk kegiatan praktis, pendekatan undang-undang ini akan membuka kesempatan bagi peneliti untuk mempelajari adakah konsistensi dan kesesuaian antara suatu undang-undang Dasar atau antara regulasi dan undang-undang.

Perlunya diterapkannya asas *lex spesialis derogat lex generalis* agar jika tindak pidana yang dilakukan oleh seorang anak bisa di adili dengan adil se adil-adilnya dan juga sudah diterapkan didalam KUHP dalam pasal 63 ayat (1) menjelaskan tentang penerapan asas tersebut, tidak disama ratakan dengan tindak pidana yang dilakukan oleh orang dewasa, penerapan asas *lex spesialis derogat lex generalis* yaitu mengutakan undang-undang khusus dari pada undang-undang umum, tindak pidana yang dilakukan oleh seorang anak diatur didalam undang-undang khusus.

Kata Kunci : Problema Hukum, Tindak Pidana Kesalahan Yang Dialakukan Anak

ABSTRACT

Problems violations-violations and accidents in traffic is a factor that is very dangerous for the driver alone or for users of the highway. Importance also apply Article 77 paragraph (1) which provides that every motorist is required to have driver's license (driver's license). With so many violations that occurred on the highway then the more accidents which cause fatalities. The traffic accident is a criminal offense. The criminal act is an act with criminal diacam which is against the law relating to the error and committed by a responsible person.

Type of research method is using a type of theoretical research (Theoretical Research) while the method used is the approach of legislation - legislation (statute Approach), which is done by examining all the laws - laws and regulations relevant to the legal issues that have been handled, for research for practical activities, the approach of this legislation will open up opportunities for researchers to learn is there consistency and compatibility between a statute Basic or between regulation and legislation.

The need for the application of the principle of *lex specialist derogat lex generalis* that if the criminal act committed by a child can be tried fairly se fair as possible and has also been applied in the Criminal Code in article 63 paragraph (1) describes the application of these principles, not equated align with the offense crimes committed by adults, the application of the principle of *lex specialist derogat lex generalis* that mengutakan specific legislation of the common law, the criminal act committed by a child is regulated under a special law.

Keywords: Problems of Law, Crime Mistakes Do Son

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah NYA, sehingga karena pertolongan NYA penulis dapat menyusun skripsi ini yang berjudul “Ketentuan pidana terhadap anak yang mengemudikan kendaraan bermotor yang karena kelalaiannya menyebabkan matinya orang”.

Penulisan dan penyusunan pada Skripsi ini sebagai salah satu syarat yang harus di penuhi penulis guna memperoleh gelar Sarjana, Jurusan Ilmu Hukum di Fakultas Hukum Trunojoyo.

Penulisan dan penyusunan pada Skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan Skripsi ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya, sehingga kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dari semua pihak yang mempunyai perhatian pada penulisan skripsi ini. Proses penyusunan skripsi ini tidak akan selesai tanpa adanya bantuan dan dukungan dari beberapa pihak, maka dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih yang amat sangat kepada pihak-pihak yang membantu baik secara keilmuan maupun materiil, diantaranya:

1. Sulaiman dan Ulfa Sholehati selaku kedua orang tua serta saudara-saudara penulis yang telah memberikan doa dan nasehat dalam mengerjakan dan menyelesaikan skripsi ini.
2. Bpk Dr. Deni Setya Bagus Yuherawan, SH., MS selaku dosen pembimbing skripsi, yang telah membimbing penulis dalam penyelesaian Skripsi ini serta membimbing penulis dalam perkuliahan, memberikan ilmu dan atas semua bantuannya dalam akademik.
3. Ibu Dr.Nunuk Nuswardani,SH.,MH Selaku Dekan Fakultas Hukum.

4. Bapak Muhlis, SH.,MH selaku Ketua Prodi Ilmu Hukum Universitas Trunojoyo Madura.
5. Bapak Ahmad Agus Ramdhani,SH.,MH selaku kepala Bagian Hukum Pidana..
6. Bapak/ Ibu Dosen dan Karyawan Tata Usaha pada Progam Studi Ilmu Hukum Universitas Trunojoyo Madura yang telah memberikan bekal yang sangat berharga selama menjalani perkuliahan.
7. Bapak/ Ibu Perpustakaan Pusat Universitas Trunojoyo Madura dan Ibu Pengurus Ruang Baca Fakultas Hukum yang telah memperbolehkan meminjam literatur sehingga Skripsi ini terselesaikan dengan baik.
8. Semua-ahabatku dan teman-teman lain sesama Angkatan 2011.
9. Saudara-saudaraku ditempat tinggalku dan sahabatku di desa pangpong kecamatan Labang Kabupaten Bangkalan.

Akhir kata, semoga Skripsi ini dapat memberikan tambahan keilmuan bagi para pembaca dan bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukan.

Bangkalan, 14 Februari 2017

Penulis

MOHAMMAD KHAIRUDDIN
NIM. 11.01.111.00.016

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PENYARTAAN KEASLIAN.....	iv
KATAPENGANTAR.....	v
MOTTO	vii
ABSTRAK	vii
i	
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
 BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan	8
1.4 Kegunaan	8
1.4.1 Kegunaan Teoritis	8
1.4.2 Kegunaan Praktis	9
1.5 Keaslian.....	9
1.6 Metode Penelitian	9
1.6.1 Jenis Penelitian.....	9
1.6.2 Metode Pendekatan	10
1.6.3 Teknik Pengumpulan Data.....	11
1.6.4 Metode Analisi Data	12
1.7 Sistematika Penulisan	13
 BAB II TINDAK PIDANA, KESALAHAN DAN PENJATUHAN PIDANA	
2.1 Tindak Pidana	15
2.2 Kesalahan.....	19
2.3 Penjatuhan Pidana.....	30
2.4 Pemasyarakatan Anak Didik dan Tempat Pembinaan	32

**BAB III KETENTUAN PIDANA TERHADAP ANAK YANG
MENGEMUDIKAN KENDARAAN BERMOTOR YANG KARENA
MENYEBABKAN MATINYA ORANG**

3.1 Tindak Pidana Yang Dilakukan Anak	34
3.2 Ketentuan Pidana Yang Diterapkan.....	41
3.3 Implementasi Asas Lex Specialis Derogat Lex Generalis	54

BAB IV PENUTUP..... 60

4.1 Kesimpulan	61
4.2 Saran	62

DAFTAR PUSTAKA..... 63