

ABSTRAK

MUZAKKI (110111100022), “Tinjauan Kriminologis Terhadap Tindak Pidana Pencurian Kendaraan Bermotor” di bawah bimbingan Bapak Dr. Syamsul Fatoni, SH., MH., sebagai pembimbing.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya pencurian kendaraan bermotor di kota Surabaya. Dalam kurun waktu empat tahun terakhir, serta untuk mengetahui upaya-upaya apa yang dapat dilakukan untuk meminimalisir terjadinya kejahatan pencurian kendaraan bermotor di kota Surabaya. Penelitian dilakukan di Polres Tanjung Perak bertujuan untuk mendapatkan data primer dan data sekunder. Data diperoleh dengan teknik pengumpulan data melalui wawancara dan dokumen.

Data yang diperoleh kemudian dianalisis dengan membandingkan keadaan nyata dan data yang ada tentang faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya pencurian kendaraan bermotor di kota Surabaya serta upaya-upaya apa saja yang dilakukan oleh aparat penegak hukum. Hasil penelitian menunjukkan jumlah kejahatan kendaraan bermotor di kota Surabaya berjumlah 334 kasus dan yang terselesaikan 38 kasus sampai tingkat pembacaan putusan hukum.

Berdasarkan analisis terhadap data dan fakta tersebut, maka penulis menyimpulkan antara lain: faktor yang mempengaruhi terjadinya pencurian kendaraan bermotor yakni faktor internal dan faktor eksternal. Faktor internal dapat dibagi menjadi tiga yaitu faktor individual, faktor keturunan dan keluarga. Sedangkan faktor eksternal terdiri dari faktor ekonomi, faktor pendidikan, faktor lingkungan, faktor objek sasaran, faktor kelalaian masyarakat, faktor lemahnya mentalitas, faktor agama dan penegak hukum. Upaya yang dilakukan oleh aparat penegak hukum adalah upaya penal (represif) dan upaya non penal (preventif). Upaya penal yang dilakukan oleh pihak kepolisian merupakan penindakan bagi pelaku kejahatan curanmor melalui suatu proses peradilan pidana dan melakukan pembinaan di lembaga permasyarakatan. Upaya non penal adalah melakukan penyuluhan dan patroli.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penulisan.....	8
1.4 Manfaat Penulisan.....	9
1.4.1 Manfaat Teoritis	9
1.4.2 Manfaat Praktis	9
1.5 Keaslian	10
1.6 Metode Penelitian	11
1.6.1. Jenis Penelitian	11
1.6.2 Metode Pendekatan	11
1.6.3 Lokasi Penelitian.....	12
1.6.4 Tehnik Pengumpulan Data	12
1.6.4.1 Jenis Data	12

1.6.4.2 Cara Perolehan Data.....	12
1.7 Metode Analisis Data	13
1.8 Analisa Bahan Hukum.....	13
BAB II Tinjauan Pustaka Tentang Tinjauan Kriminologis Terhadap Tindak Pidana Pencurian Kendaraan Bermotor	15
2.1. Pengertian Kriminologi	15
2.1.1. Pengertian Pencurian.....	18
2.1.2 Jenis –Jenis Pencurian.....	21
1. Pencurian Biasa.....	21
2. Pencurian dengan Pemberatan.....	23
3. Pencurian Ringan	24
4. Pencurian dengan Kekerasan	25
2.1.3 Penyebab Terjadinya Kejahatan.....	27
2.1.4 Teori-Teori Penyebab Terjadinya Kejahatan.....	29
2.2 Upaya Penanggulangannya Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor	32
a. Upaya Preventif.....	34
b. Upaya Reprensif	36
BAB III Pembahasan Faktor Penyebab Terjadinya Pencurian Kendaraan Bermotor, Dan Upaya Penanggulangan Pihak Kepolisian	39
3.1. Analisa Kriminologis Terhadap Pelaku Tindak Pidana Pencurian Kendaraan Bermotor	39

3.1.1 Data Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor.....	39
3.1.2 Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Pencurian Kendaraan Bermotor	45
3.2. Upaya Yang Dilakukan Oleh Pihak Kepolisian Dalam Menanggulangi Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor	52
BAB IV PENUTUP	59
4.1 Kesimpulan	59
4.2 Saran.....	59