

ABSTRACT

Nofvi Damayanti, The Effect of Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Equity, Total Asset Turnover and Retained Earning on Automotive Companies Earning Per Share listed in Indonesia Stock Exchange Period 2011-2015. Under Guidance Dr. Chairul Anam, Drs. Ec., M.Kes. and R. Gatot Heru Pranjoto, S.E., MM.

The purpose of this study are to determine the effect of current ratio, debt to equity ratio, return on equity, total asset turnover and retained earning either simultaneously or partially to the earning per share in the automotive companies listed in Indonesia Stock Exchange 2011-2015 period.

The research approach used in this study is quantitative. The method used is purposive sampling and obtained a sample of nine companies. For testing using test instruments classic assumption, while the data analysis techniques used to test the hypothesis is using multiple linear regression using the F test and t test.

Based on the results of this study indicate that the value of R square of 0,640 which means that the influence of independent variables on the dependent variable is 64% while the rest is 36% influenced by other variables which are not examined in this study. Based on F test variables of current ratio, debt to equity ratio, return on equity, total asset turnover and retained earning simultaneously significantly influence the automotive companies earning per share. Partially, return on equity is the only variables that have an significantly influence on earning per share, while current ratio, debt to equity ratio, total asset turnover and retained earning have no significantly effect the earning per share at the automotive company.

Keywords: current ratio (CR), debt to equity ratio (DER), return on equity (ROE), total asset turnover (TATO), retained earning and earning per share (EPS).

ABSTRAK

Nofvi Damayanti, Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Equity*, *Total Asset Turnover* dan Laba Ditahan Terhadap *Earning Per Share* (EPS) Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2015. Dibawah bimbingan Dr. Chairul Anam, Drs. Ec., M.Kes. dan R. Gatot Heru Pranjoto, S.E., MM.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh *current ratio*, *debt to equity ratio*, *return on equity*, *total asset turnover* dan laba ditahan baik secara simultan atau secara parsial terhadap *earning per share* di perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2015.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif. Metode yang digunakan adalah *purposive sampling* dan diperoleh sampel sebanyak 9 perusahaan. Untuk pengujian instrumen menggunakan uji asumsi klasik, sedangkan teknik analisis data yang digunakan untuk menguji hipotesis adalah menggunakan regresi linier berganda dengan menggunakan uji F dan uji t.

Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa nilai *R square* sebesar 0,640 yang berarti besarnya pengaruh variabel bebas terhadap variabel terikat adalah 64% sedangkan yang 36% dipengaruhi oleh variabel yang tidak diteliti dalam penelitian ini. Berdasarkan uji F variabel *current ratio*, *debt to equity ratio*, *return on equity*, *total asset turnover* dan laba ditahan secara simultan berpengaruh signifikan terhadap *earning per share* pada perusahaan otomotif. Secara parsial, variabel yang mempunyai pengaruh signifikan terhadap *earning per share* hanya variabel *return on equity*, sedangkan variabel yang lain yakni *current ratio*, *debt to equity ratio*, *total asset turnover* dan laba ditahan tidak berpengaruh signifikan terhadap *earning per share* pada perusahaan otomotif.

Kata Kunci: *current ratio* (CR), *debt to equity ratio* (DER), *return on equity* (ROE), *total asset turnover* (TATO), laba ditahan dan *earning per share* (EPS).

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT.....	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRACT.....	vii
ABSTRAK.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Analisis Rasio Keuangan.....	9
2.2.1 Keunggulan dan Keterbatasan Analisis Rasio.....	10
2.2 <i>Earning Per Share</i>	11
2.2.1 Faktor yang Mempengaruhi <i>Earning Per Share</i>	12
2.2.2 Faktor Penyebab Kenaikan dan Penurunan EPS.....	13
2.3 <i>Current Ratio</i>	14
2.4 <i>Debt to Equity Ratio</i>	15
2.5 <i>Return On Equity</i>	16
2.6 <i>Total Asset Turn Over</i>	17

2.6.1 Kelemahan <i>Total Asset Turn Over</i>	18
2.7 Laba Ditahan.....	19
2.8 Pengaruh Antar Variabel.....	21
2.8.1 Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap <i>Earning Per Share</i>	21
2.8.2 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap <i>Earning Per Share</i> ...	22
2.8.3 Pengaruh <i>Return On Equity</i> Terhadap <i>Earning Per Share</i>	23
2.8.4 Pengaruh <i>Total Asset Turn Over</i> Terhadap <i>Earning Per Share</i>	24
2.8.5 Pengaruh Laba Ditahan Terhadap <i>Earning Per Share</i>	24
2.8.6 Pengaruh <i>Current Ratio</i> , <i>Debt to Equity Ratio</i> , <i>Return on Equity</i> , <i>Total Asset Turn Over</i> dan Laba Ditahan Terhadap <i>Earning Per Share</i>	25
2.9 Penelitian Terdahulu	25
2.10 Kerangka Pemikiran	37
2.11 Hipotesis.....	38

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Objek Penelitian.....	40
3.2 Jenis Penelitian.....	40
3.3 Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel	40
3.3.1 Populasi	40
3.3.2 Sampel	41
3.4 Jenis dan Sumber Data.....	42
3.4.1 Jenis Data.....	42
3.4.2 Sumber Data.....	43
3.5 Identifikasi dan Definisi Operasionalisasi Variabel.....	43
3.5.1 Identifikasi Variabel	43
3.5.2 Definisi Operasionalisasi Variabel	43
3.6 Prosedur Pengumpulan Data	45
3.7 Teknik Analisis Data.....	46
3.7.1 Analisis Deskriptif.....	46
3.7.2 Uji Asumsi Klasik	46
3.7.3 Analisis Regresi Linear Berganda	50
3.7.4 Uji Hipotesis.....	50

3.7.5 Koefisien Determinasi	53
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Singkat Objek Penelitian	54
4.1.1 Sejarah Perusahaan Otomotif di BEI	54
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian.....	61
4.2.1 Perhitungan Data Keuangan Perusahaan Sampel Penelitian ..	61
4.3 Analisis Model dan Pengujian Hipotesis.....	73
4.3.1 Uji Asumsi Klasik	73
4.3.2 Analisis Regresi Berganda.....	79
4.3.3 Uji Hipotesis.....	82
4.3.4 Koefisien Determinasi (R^2).....	85
4.4 Pembahasan.....	86
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	93
5.2 Saran	94
DAFTAR PUSTAKA.....	96
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	30
Tabel 3.1 Daftar Perusahaan Sampel	40
Tabel 4.1 <i>Earning Per Share</i>	60
Tabel 4.2 <i>Current Ratio</i>	62
Tabel 4.3 <i>Debt to Equity Ratio</i>	64
Tabel 4.4 <i>Return On Equity</i>	66
Tabel 4.5 <i>Total Asset Turnover</i>	68
Tabel 4.6 Laba Ditahan	70
Tabel 4.7 Uji <i>Kolmogorov-Smirnof</i>	73
Tabel 4.8 Hasil Uji Multikolonieritas	74
Tabel 4.9 Uji Durbin Watson	76
Tabel 4.10 Pengujian Regresi Berganda	77
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan Uji t	80
Tabel 4.12 Hasil Perhitungan Uji F	82
Tabel 4.13 Hasil Perhitungan Koefisien Determinasi	83

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 1.1 <i>Earning Per Share</i> Perusahaan Otomotif	3
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	35
Gambar 4.1 <i>Normal Probability Plot</i>	72
Gambar 4.2 <i>Scatter Plot</i>	75

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Populasi Penelitian
- Lampiran 2 : Perhitungan *Earning Per Share* (EPS)
- Lampiran 3 : Perhitungan *Current Ratio* (CR)
- Lampiran 4 : Perhitungan *Debt to Equity Ratio* (DER)
- Lampiran 5 : Perhitungan *Return On Equity* (ROE)
- Lampiran 6 : Perhitungan *Total Asset Turnover* (TATO)
- Lampiran 7 : Hasil Perhitungan Laba Ditahan
- Lampiran 8 : Hasil Output SPSS