

Abstract

Maimunatus. Sholihah, Factors affecting the profitability of banks listed on Indonesian Stock Exchange for the period of 2011-2015. Under the guidance of Drs.Ec. Chairul. Anam, M.kes and EchsanGani,.SE. M.si.

The objective of this study is to analyze whether there is an effect of *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Operating Cost Operating Income (BOPO)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, and *Non Performing Loan (NPL)* partially and simultaneously on *Return On Asset (ROA)* in commercial banks listed on Indonesian Stock Exchange.

The approach used in this study is quantitative, sampling method that used is purposive sampling, and it is obtained a sample of 10 companies. To test the instruments, it uses classic assumption test, while technique of data analysis that used to test the hypothesis is multiple linear regression by using t test, F test, and test of determination (R^2).

The results of t test show that CAR and LDR variables have positive and not significant effects on ROA. Whereas, BOPO and NPL variables have negative and significant effects on ROA. The results of F test show that CAR, BOPO, LDR, and NPL have a significant effect on ROA. The predictive ability of the four independent variable on ROA is 35,3% that indicated by the R square. The rest of 64,7% is explained by other variables outside of this study.

Keywords: *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Operating Cost Operating Income (BOPO)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, and *Return On Asset (ROA)*.

Abstrak

Maimunatus. Sholihah, Faktor – faktor yang mempengaruhi profitabilitas perbankan yang terdaftar di BEI periode 2011 – 2015. Dibawah bimbingan Bapak Drs.Ec. Chairul. Anam, M.kes dan Bapak Echsan Gani,.SE. M.si.

Tujuan penelitian adalah untuk menganalisis apakah ada pengaruh *Capital Adquacy Ratio (CAR)*, *Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, dan *Non Perfoming Loan (NPL)* aecara parsial dan simultan terhadap *Return On Asset (ROA)* pada bank umum yang terdaftar di BEI.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah Kuantitatif, metode pengambilan sampel yang digunakan adalah Purposive Sampling dan diperoleh sampel sebanyak 10 perusahaan. Untuk pengujian Instrumen menggunakan Uji Asumsi Klasik, sedangkan tehnik analisis data yang digunakan untuk menguji hipotesis adalah regresi linier berganda dengan menggunakan Uji t, Uji F, dan Uji Determinasi R^2 .

Hasil Uji t menunjukkan bahwa variabel CAR, dan LDR berpengaruh positif dan tidak signifikan. Terhadap ROA. Sedangkan variabel BOPO, dan NPL berpengaruh negative dan signifikan terhadap ROA. Hasil Uji F menunjukkan bahwa variabel CAR,BOPO,LDR, dan NPL berpengaruh signifikan terhadap ROA. Kemampuan prediksi dari keempat variabel bebas terhadap ROA adalah sebesar 35,3% yang ditunjukkan oleh besarnya R square. Sisanya sebesar 64,7% dijelaskan oleh variabel lainnya diluar penelitian ini.

Kata Kunci : *Capital Adquacy Ratio (CAR)*, *Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, *Non Perfoming Loan (NPL)*, dan *Return On Asset (ROA)*.