

ABSTRACT

Nurul Amalia, Effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR) and BOPO to Profitability Banking Listed in the Indonesia Stock Exchange in 2011 until 2015. Advisors (1) Drs.Ec.H. Makhmud Zulkifli, Msi (2) Prasetyo Nugroho, Spi.,MM

The purpose of this study is to Influence , elther partially or simultaneosly, of Capital Adequacy Ratio, Loan to Deposit Ratio and Operation Efficiency to Profitability Banking Listed in the Indonesia stck Exchange in 2011 until 2015.

The study applles quantitative and qualitative. The samples are taken purposively as many 14 companies. Analysis technique used is multiple linier regression analysis.

The findings of this research were : t-test showed that the CAR had no effect on ROA, showed by the significance value of 0,027. LDR had no effect on ROA, showed by the significance value -0.142. BOPO had a negative and significant effect on ROA, showed by the significance value of 0,000. The result of F-test showed the variabel of CAR, LDR and BOPO had a positve and significant influence to ROA by the significant value of 0,000. Predictive ability of independent variabels to ROA is 66,4% and it shown by R Square value, the rest 33,6% influenced by other variabels outside the model.

Key Word : CAR, LDR, BOPO and ROA

ABSTRAK

Nurul Amalia, Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan BOPO Terhadap Profitabilitas Perbankan yang Terdaftar di BEI Periode 2011-2015. Di bimbing oleh Drs.Ec.H. Makhmud Zulkifli, Msi dan Prasetyo Nugroho,SPi,.MM.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh *Capital Adequacy Ratio*, *Loan to Deposit Ratio* dan Biaya Operasional secara parsial maupun simultan terhadap profitabilitas (ROA) pada perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2015

Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif dan kualitatif. Pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dan diperoleh sebanyak 14 perusahaan. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda.

Berdasarkan penelitian yang dilakukan diperoleh hasil antara lain: Hasil uji t menunjukkan bahwa variabel CAR memiliki nilai koefisien regresi sebesar 0,027 dengan nilai signifikansi sebesar 0,935 sehingga CAR tidak berpengaruh terhadap ROA. LDR memiliki nilai koefisien regresi sebesar -0,142 dengan nilai signifikansi sebesar 0,677 sehingga LDR tidak berpengaruh terhadap ROA. BOPO memiliki nilai koefisien regresi sebesar -3,599 dengan nilai signifikansi sebesar 0,000 sehingga BOPO berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. Hasil uji F menunjukkan bahwa variabel CAR, LDR dan BOPO secara simultan berpengaruh terhadap ROA ditunjukkan dengan nilai signifikansi 0,000. Hasil uji *adjusted R²* bahwa kemampuan prediksi dari tiga variabel independen (CAR, LDR dan BOPO) adalah 66,4% dan sisanya 33,6% dipengaruhi oleh variabel lainnya di luar model penelitian.

Kata kunci : CAR, LDR, BOPO dan ROA