

ABSTRACT

Milika, Effect of ROA, NPL, SIZE, ROA, and LDR to the CAR on the banking sector companies listed on the Indonesian Stock Exchange period 2011-2015. Under the guidance of Purnamawati, SE., M.Si and Nugroho Prasetyo, SPI., MM.

The purpose of this study was to investigate the effect of Return on Assets (ROA), Non Performance Loans (NPLs), firm size (SIZE), Operating Costs Operating Income (ROA), and Loan to Deposit Ratio (LDR) either partially or simultaneously the Capital Adequacy Ratio (CAR) in the banking sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange 2011-2015 period.

The research approach used in this study is quantitative. Sampling using method purposive sampling and obtained a sample of 17 companies. Data analysis technique used is multiple linear regression analysis. To see how much the contribution of each independent variable in the hypothesis testing using the F and t test with a confidence level of 95%.

T test results showed that ROA negative but insignificant effect on CAR and NPL variable has a negative and significant impact on CAR. While the SIZE variable, ROA, and LDR and no significant positive effect on ROA. The F test results showed that ROA, NPL, SIZE, ROA, and LDR no significant effect on CAR.

Keywords: ROA, NPL, Company Size (SIZE), ROA, and LDR.

ABSTRAK

Milika, Pengaruh ROA, NPL, SIZE, BOPO, dan LDR terhadap CAR pada perusahaan sektor perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011-2015. Dibawah bimbingan Purnamawati, SE.,M.Si dan Prasetyo Nugroho, SPi., MM.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh *Return on Asset* (ROA), *Non Performance Loan* (NPL), Ukuran Perusahaan (SIZE), Biaya Operasi Pendapatan Operasi (BOPO), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) baik secara parsial maupun secara simultan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada perusahaan sektor perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2015.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif. Pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dan diperoleh sampel sebanyak 17 perusahaan. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda. Untuk melihat berapa banyak kontribusi masing-masing variabel independen dalam pengujian hipotesis menggunakan uji F Dan uji t dengan tingkat kepercayaan 95%.

Hasil uji t menunjukkan bahwa variabel ROA berpengaruh negative tetapi tidak signifikan terhadap CAR serta variabel NPL memiliki pengaruh negative dan signifikan terhadap CAR. Sementara variabel SIZE, BOPO, dan LDR berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap ROA. Hasil uji F menunjukkan bahwa variabel ROA, NPL, SIZE, BOPO, dan LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap CAR.

Kata kunci : ROA, NPL, Ukuran Perusahaan (SIZE), BOPO, dan LDR.