

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kesesuaian kondisi lapangan gedung Fakultas Teknik Universitas Trunojoyo Madura dengan regulasi K3 untuk gedung bertingkat. Jenis penelitian ini adalah penelitian kualitatif dan kuantitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan pada penelitian ini adalah observasi, wawancara, dan dokumentasi. Berdasarkan hasil penelitian diperoleh data bahwa terdapat beberapa aspek yang ada pada gedung Fakultas Teknik Universitas Trunojoyo Madura yang belum sesuai dengan regulasi K3 seperti tidak adanya tangga darurat, pintu darurat, posisi titik kumpul yang tidak sesuai, kurangnya fasilitas tanggap darurat. Ketidaksesuaian tersebut perlu dilakukan perbaikan baik dari segi *layout* gedung Fakultas Teknik Universitas Trunojoyo Madura, pengadaan pintu darurat dan tangga darurat, penambahan APAR pada setiap lantai gedung, pengadaan alat pendeteksi gempa dan *sprinkler* sebagai bentuk tanggap darurat pada saat terjadi bencana maupun keadaan darurat.

Kata Kunci: Redesain, Jalur Evakuasi, Tanggap Darurat, K3

ABSTRACT

This study aims to determine the balance of field conditions of the Faculty of Engineering building, Trunojoyo University, Madura with K3 regulations for multi-storey buildings. This type of research is qualitative and quantitative research. Data collection techniques used in this study are observation, interviews, and documentation. Based on the results of the study, data obtained shows that there are several aspects of the Faculty of Engineering building, Trunojoyo University, Madura that are not in accordance with K3 regulations, such as the absence of emergency stairs, emergency doors, inappropriate gathering point positions, and lack of emergency response facilities. These inconsistencies need to be improved in terms of the layout of the Faculty of Engineering building, Trunojoyo University, procurement of emergency doors and emergency stairs, addition of APAR on each floor of the building, procurement of earthquake detectors and sprinklers as a form of emergency response during disasters or emergencies.

Keywords: Redesign, Evacuation Route, Emergency Response, K3