

ABSTRAK

Semakin banyaknya kendaraan bermotor di jalan raya yang pada akhirnya menyebabkan masyarakat yang berkendara tidak mematuhi aturan berlalu lintas maka akan terjadi pelanggaran lalu lintas yang dapat mengakibatkan kecelakaan, sebagai upaya dalam meningkatkan kesadaran dan ketertiban masyarakat SATLANTAS POLRES Kabupaten Bojonegoro menerapkan sistem Tilang berbasis elektronik (ETLE) sebagai tindakan antisipasi pelanggaran tersebut. ETLE merupakan teknologi yang mengandalkan bantuan dari kamera perekam untuk sebagai alat bukti tilang di persidangan. Skripsi ini bertujuan untuk mengetahui secara pasti terhadap penegakan hukum sistem tilang elektronik di Kabupaten Bojonegoro. Metode Penelitian kualitatif sebagai alat untuk mendeskripsikan tentang peristiwa lokasi penelitian dengan mengamati secara langsung kejadian yang terjadi di lapangan, dengan menggunakan data primer dan sekunder yang diambil melalui teknik pengumpulan data, observasi, wawancara dan dokumentasi dan kemudian melakukan teknik analisis data. Hasil temuan penelitian bahwa penerapan ETLE di Kabupaten Bojonegoro telah memiliki mekanisme nasional dan *Standard Operating Procedure* (SOP) yang jelas. Penegakan *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) di wilayah Bojonegoro telah sesuai UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan, PP No. 80 Tahun 2012 tentang Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan, serta sejalan dengan Pasal 5 ayat (1) (2) UU No. 11/2008 tentang informasi dan Transaksi Elektronik. Namun masih ada kendala yang terjadi ketika melaksanakan sistem tilang Elektronik ini. Pihak Polres dan Pemerintah harus memperhatikan hal-hal yang menjadi sebuah hambatan Dalam penerapan tilang elektronik (ETLE) Di Kabupaten Bojonegoro. Serta Menambah sarana prasarana pendukung untuk meminimalisir meningkatnya angka pelanggaran lalu lintas.

Kata kunci: Penegakan Hukum, ETLE.

ABSTRACT

The increasing number of motorized vehicles on the highway which in turn causes people who drive to disobey traffic rules, traffic violations will occur which can result in accidents, as an effort to increase awareness and order in the community of the Bojonegoro District POLRES SATLANTAS implementing an electronic-based ticket system (ETLE). As a precautionary measure for such violations. ETLE is a technology that relies on the help of video cameras as evidence of speeding tickets in court. This thesis aims to know for sure the law enforcement of the electronic ticketing system in Bojonegoro Regency. Qualitative research method as a tool to describe events in research locations by directly observing events that occur in the field, using primary and secondary data taken through data collection techniques, observation, interviews and documentation and then perform data analysis techniques. The research findings show that the implementation of ETLE in Bojonegoro Regency has a clear national mechanism and Standard Operating Procedure (SOP). Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) enforcement in the Bojonegoro region is in accordance with Law no. 22 of 2009 concerning Traffic and Transportation, PP no. 80 of 2012 concerning Inspection of Motorized Vehicles on the Road, and in line with Article 5 paragraph (1) (2) of Law no. 11/2008 regarding information and electronic transactions. However, there are still obstacles that occur when implementing this electronic ticket system. The Police and the Government must pay attention to things that are an obstacle in the application of electronic ticketing (ETLE) in Bojonegoro Regency. As well as adding supporting infrastructure to minimize the increasing number of traffic violations.

Keywords: Law Enforcement, ETLE.

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
KATAPENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Kegunaan Penelitian.....	7
1.4.1 Kegunaan Praktis	7
1.4.2 Kegunaan Teoritis.....	7
1.5. Keaslian Penelitian.....	7
1.6. Metode Penelitian.....	10
1.6.1 Jenis Penelitian	11
1.6.2 Metode Pendekatan.....	11
1.6.3 Data Penelitian.....	12
1.6.4 Tehknik Pengumpulan Data	12
1.6.5 Metode Analisis	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA TENTANG <i>ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT</i> (ETLE).....	15
2.1 Tinjauan Umum Pelanggaran Lalu Lintas.....	15
2.2 Penegakan Hukum <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE)	24
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
3.1. Gambaran Lokasi Penelitian Kabupaten Bojonegoro Dan SATLANTAS Kabupaten Bojoneoro.....	35
3.2. Mekanisme Penerapan Sistem <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) dalam Pelanggaran Lalu Lintas di Kabupaten Bojonegoro	40
3.3. Penegakan Hukum Menggunakan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) Di Kabupaten Bojonegoro	57
BAB IV PENUTUP	71
4.1. Kesimpulan	71

4.2. Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN.....	77