

ABSTRAK

Achmad Aliudinsyah. 18.05.211.00.099. Program Studi Sosiologi “Pilihan Rasional Masyarakat Pesisir Barat Dalam Memilih Pekerjaan Pelayaran (*Alajer*) (Studi Kasus di Desa Gebang, Kecamatan Bangkalan, Kabupaten Bangkalan)”.

Pelayaran merupakan sebuah pekerjaan yang dilakukan diatas kapal dan bekerja sesuai dengan kontrak yang telah ditentukan serta menetap atau bertempat tinggal diatas kapal selama masa kontrak kerja berlangsung. Pelayaran adalah pekerjaan yang unik, berbeda dari pekerjaan lainnya, para pelayar bekerja dan beristirahat di tempat yang sama. Ruang kerjanya pun sebagian besar ditutupi dengan pelatpelat baja. Selain itu, pelayar juga menghadapi lingkungan alam yang selalu berubah. Oleh karena itu, untuk menjadi seorang pelayar membutuhkan mental yang kuat.

Pekerjaan pelayaran banyak ditekuni oleh masyarakat Desa Gebang hal ini dikarenakan pekerjaan pelayaran diyakini mampu memberikan peluang besar untuk sukses karena gaji yang diperoleh sangat tinggi, selain itu masyarakat Desa Gebang beranggapan bahwa dengan bekerja sebagai pelayaran mereka memiliki banyak pengalaman kerja di luar Negeri dan bekesempatan untuk menjelajahi dunia. Rata-rata masyarakat di Desa Gebang yang bekerja di kapal pesiar tergolong kategori bekerja di bagian *Houskeeping* yang bertugas membersihkan area, tempat fasilitas umum, serta kebersihan kamar di kapal pesiar. Mereka bekerja di kapal selama kurang lebih 8 bulan dan kembali pulang pada batas waktu kerja yang telah ditentukan.

Tujuan dari dilaksankannya penelitian adalah untuk mengetahui bagaimana pilihan rasional masyarakat pelayaran di Desa Gebang, Kecamatan Bangkalan Kabupaten Bangkalan, mulai dari pandangan masyarakat Desa Gebang terhadap pekerjaan pelayaran, faktor apa saja yang mendorong mereka memilih pekerjaan pelayaran, tujuan apa saja yang ingin mereka raih, keuntungan apa yang didapatkan selama bekerja pelayaran, dan tanggapan masyarakat sekitar ketika seseorang bekerja pelayaran. Teori yang digunakan adalah teori Pilihan Rasional yang dipaparkan oleh James S Coleman.

Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif dengan pendekatan studi kasus. Teknik penentuan informan menggunakan *purposive sampling*. Teknik pengumpulan data menggunakan observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis data menggunakan reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Teknik keabsahan data menggunakan triangulasi sumber.

Hasil penelitian yang telah dilakukan oleh peneliti menunjukkan bahwasanya masyarakat di Desa Gebang lebih memilih pekerjaan pelayaran dikarenakan gaji yang besar dan pekerjaan yang banyak ditekuni di Desa Gebang adalah sebagai pelayaran. Faktor yang mendorong mereka bekerja sebagai pelayaran terdiri dari faktor internal yakni, keinginan diri sendiri. Dan faktor eksternal yakni, tuntutan keluarga, pengaruh lingkungan sekitar. Tujuan mereka bekerja sebagai pelayaran yaitu ingin memperbaiki perekonomian, mencari pengalaman kerja, menjelajahi dunia, dan menabung untuk membuka usaha sendiri di kampung halaman. Keuntungan yang didapatkan setelah bekerja sebagai pelayaran yaitu rumah, mobil, sepeda motor, tanah, dan tabungan. Tanggapan masyarakat sekitar lebih kearah positif seperti lebih dihargai dan dibanggakan.

Kata Kunci: Pilihan rasional, Pelayaran, Keuntungan

ABSTRACT

Achmad Aliudinsyah. 18.05.211.00.099. Sociology Study Program "Rational Choices of West Coast Communities in Choosing Sailing Jobs (Alajer) (Case Study in Gebang Village, Bangkalan District, Bangkalan Regency)".

Sailing is a job carried out on a ship and working according to a predetermined contract and settling or residing on the ship during the work contract period. Sailing is a unique job, different from other jobs, sailors work and rest in the same place. The workspace was mostly covered with steel plates. In addition, sailors also face the ever-changing natural environment. Therefore, to become a sailor requires a strong mentality.

Many shipping jobs are occupied by the people of Gebang Village, this is because shipping jobs are believed to be able to provide great opportunities for success because the salaries earned are very high. In addition, the people of Gebang Village think that by working as shipping they have a lot of work experience abroad and have the opportunity to explore world. The average person in Gebang Village who works on cruise ships belongs to the category of working in the Housekeeping section which is responsible for cleaning areas, public facilities, and cleaning rooms on cruise ships. They work on the ship for approximately 8 months and return home at a predetermined work deadline.

The aim of the research was to find out how the rational choices of the shipping community in Gebang Village, Bangkalan District, Bangkalan Regency, starting from the views of the Gebang Village community on shipping jobs, what factors pushed them to choose shipping jobs, what goals they wanted to achieve, the benefits what is obtained during shipping work, and the response of the surrounding community when someone works shipping. The theory used is the Rational Choice theory presented by James S Coleman.

The research method used is qualitative with a case study approach. The informant determination technique used purposive sampling. Data collection techniques using observation, interviews, and documentation. Data analysis techniques using data reduction, data presentation, and drawing conclusions. The data validation technique uses source triangulation.

The results of the research conducted by the researchers indicate that the people in Gebang Village prefer shipping jobs because of the large salaries and the most occupied work in Gebang Village is shipping. Factors that encourage them to work as a cruiser consist of internal factors, namely, self-desire. And external factors, namely, family demands, the influence of the surrounding environment. Their goal of working as a seafarer is to improve the economy, seek work experience, explore the world, and save money to open their own business in their hometown. The benefits gained after working as a seafarer are houses, cars, motorbikes, land, and savings. The response of the surrounding community is more positive, such as being more respected and proud.

Keywords: Rational choice, Sailing, Profit

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
MOTTO	viii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
A. Manfaat Praktis	5
B. Manfaat Teoritis	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
2.1 Kerangka Teori	6
2.1.1 Teori Pilihan Rasional James S. Coleman	6
2.2 Penjelasan Konseptual	8
2.2.1 Masyarakat Pelayaran	8
2.3 Penelitian Terdahulu	10
2.4 Kerangka Berfikir	15
BAB III METODE PENELITIAN	17
3.1 Metode Penelitian	17
3.2 Pendekatan Penelitian	18
3.3 Jenis Data	19

3.3.1 Data Primer	19
3.3.2 Data Sekunder	19
3.4 Teknik Penentuan Informan.....	20
3.5 Metode Pengumpulan data.....	28
3.5.1 Teknik Observasi.....	28
3.5.2 Teknik Wawancara.....	29
3.5.3 Teknik Dokumentasi	29
3.6 Metode Analisis Data.....	30
3.6.1 Reduksi Data	30
3.6.2 Penyajian Data.....	30
3.6.3 Penarikan Kesimpulan.....	31
3.7 Metode Pemeriksaan Keabsahan Data	31
3.8 Lokasi dan Waktu Penelitian	32
3.8.1 Lokasi Penelitian	32
3.8.2 Waktu Penelitian	32
BAB IV DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN	34
4.1 Gambaran Umum Desa Gebang	34
4.1.1 Kondisi Geografis Desa Gebang.....	34
4.1.2 Kondisi Demografis Desa Gebang.....	34
4.1.3 Kondisi Sosial Ekonomi Desa Gebang	35
4.1.4 Kondisi Sosial Budaya Desa Gebang	36
BAB V KONDISI PEREKONOMIAN KELUARGA PELAYARAN	38
5.1 Kehidupan Sosial Ekonomi Pelayaran.....	40
5.2 Hal Yang Perlu Dipersiapkan Untuk Menjadi Seorang Pelayaran	43
5.2.1 Dana	43
5.2.2 Menguasai Bahasa Asing (Bahasa Inggris)	46
5.2.3 Tekad Yang Kuat	50
BAB VI PILIHAN RASIONAL PELAYARAN.....	52
6.1 Rasionalitas Pekerjaan Masyarakat Sebagai Pelayaran	52
6.1.1 Memperbaiki Perekonomian Keluarga	52
6.1.2 Mencari Pengalaman Kerja Sekaligus Menjelajahi Dunia	56
6.1.3 Mengumpulkan Modal Untuk Usaha Di Kampung Halaman.....	59

6.2 Faktor Masyarakat Dalam Memilih Pekerjaan Pelayaran Kapal	60
6.2.1 Internal	61
6.2.1.1 Keinginan Diri Sendiri	61
6.2.2 Eksternal	63
6.2.1 Lingkungan Sekitar	63
6.2.1 Tuntutan Keluarga	65
6.3 Keuntungan Yang Didapatkan Setelah Bekerja Sebagai Pelayaran	67
6.4 Pandangan Masyarakat Desa Gebang Terhadap Pekerjaan Pelayaran Di Kapal Pesiar	70
6.4.1 Tanggapan Masyarakat Sekitar Setelah Bekerja Sebagai Pelayaran	75
BAB VII PENUTUP.....	79
7.1 Kesimpulan	79
7.2 Saran	80
DAFTAR PUSTAKA.....	81
LAMPIRAN.....	85

DAFTAR TABEL

Perbandingan Penelitian Terdahulu	11
Kriteria Informan	20
Jumlah Penduduk Desa Gebang Berdasarkan Jenis Kelamin	34

DAFTAR GAMBAR

Profil Informan.....	20
Kondisi Sosial Ekonomi Desa Gebang	35