

ABSTRAK

Skripsi yang berjudul Penafsiran Hukum Terhadap Pendapat Driver Ojek Online Surabaya Terhadap Penafsiran Pasal 106 (ayat 1) & 283 UU Nomor 22 Tahun Oleh Kepolisian Lalu Lintas RI Perspektif *Al-Maṣlaḥah Al-Mursalah*. ini merupakan penelitian lapangan untuk menjawab pertanyaan bagaimana pendapat driver ojek online di Surabaya terhadap penafsiran hukum pada pasal 106 (ayat 1) & pasal 283 serta untuk mengetahui analisis dari perspektif *Al-Maṣlaḥah Al-Mursalah*.

Penelitian ini menggunakan penelitian kualitatif untuk jenis penelitian lapangan (*field research*) yang bersifat deskriptif analisis dengan memberikan gambaran atas permasalahan yang terjadi di lapangan, yang selanjutnya dianalisis untuk menghasilkan kesimpulan. Pendekatan yang digunakan adalah yuridis sosiologis karena penulis menganalisis berdasarkan hukum Islam *Al-Maṣlaḥah Al-Mursalah* kemudian digabungkan dengan fakta-fakta yang ada di masyarakat khususnya yang berkaitan dengan penafsiran hukum terhadap pasal 106 (ayat 1) & pasal 283. Teknik analisis data diperoleh melalui observasi, wawancara dan dokumentasi.

Hasil penelitian ini menyimpulkan bahwa sebagian dari driver ojek online terdapat perbedaan pendapat setuju atau tidak setuju terkait penafsiran hukum pada pasal 106 (ayat 1) & 283 Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 dan dalam *Al-Maṣlaḥah Al-Mursalah* penafsiran hukum tersebut mengandung kemaslahatan secara umum.

Kata kunci: Masalah Mursalah, Penafsiran Hukum, Pendapat Umum.

ABSTRACT

The thesis entitled The Interpretation of the law on the opinion of Driver Ojek Online Surabaya against the interpretation of article 106 (paragraph 1) & 283 LAW number 22 year by the traffic police RI's perspective Al-Maslah Al-Mursalah. This is a field research to answer the question of what the opinion of the driver Ojek online in Surabaya to the interpretation of the law in article 106 (paragraph 1) & article 283 and to know the analysis from the perspective Al-Maslah Al-Mursalah.

This study uses qualitative research for the type of field research that is descriptive analysis by providing an overview of the problems that occur in the field, which are then analyzed to produce conclusions. The approach used is sociological juridical because the authors analyze based on Islamic law Al-Maslahah Al-Mursalah then combined with the facts in the community, especially those related to the interpretation of the law on psal 106 (paragraph 1) & article 283. Techniques Data analysis was obtained through observation, interviews and documentation.

The results of this study concluded that some of the drivers of online ojek have disagreements agree or disagree regarding the interpretation of the law in clause 106 (paragraph 1) & 283 Law number 22 year 2009 and in Al-Maslahah Al-Mursalah interpretation The law contains general benefits.

Keywords: Maslahah Mursalah, Legal Interpretation, Public Opinion.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
NOTA DINAS PEMBIMBING	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
PEDOMAN TRANSLITERASI	viii
MOTTO	xii
HALAMAN PERSEMBAHAN	xiii
KATA PENGANTAR.....	xiv
DAFTAR ISI	xvi
DAFTAR TABEL	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Tinjauan Pustaka	6
F. Sistematika Pembahasan.....	9
BAB II LANDASAN TEORI.....	11
A. Penafsiran Hukum (Interpretasi Hukum).....	11
1. Pengertian Penafsiran Hukum	11
2. Macam-Macam Penafsiran Hukum	12
3. Sifat-sifat Penafsiran Hukum	13
4. Penafsiran Pasal 106 (ayat 1) & 283 Oleh Kepolisian	

Lalu Lintas Rpublik Indonesia	13
5. Kewenangan Kepolisian Lalu Lintas RI Dalam Penafsiran Hukum	19
B. Pendapat Masyarakat (Opinin Publik).....	22
1. Pengertian Pendapat Masyarakat.....	22
2. Jenis-jenis Pendapat Masyarakat.....	22
C. Undang-Undang	23
1. Pengertian Undang-Undang	23
2. Syarat-syarat Berlakunya Undang-Undang	24
D. <i>Al-Maşlahah Al-Mursalah</i>	24
1. Pengertian <i>Al-Maşlahah Al-Mursalah</i>	24
2. Dasar Hukum <i>Al-Maşlahah Al-Mursalah</i>	26
3. Macam-macam <i>Al-Maşlahah Al-Mursalah</i>	28
4. Syarat-syarat <i>Al-Maşlahah Al-Mursalah</i>	31
5. Objek <i>Al-Maşlahah Al-Mursalah</i>	32
BAB III METODE PENELITIAN	34
A. Jenis Penelitian.....	34
B. Sifat Penelitian	36
C. Pendekatan Penelitian.....	36
D. Sumber Data.....	37
1. Data Primer	37
2. Data Sekunder	38
E. Metode Pengumpulan Data.....	39
1. Observasi.....	40
2. Wawancara	40
3. Dokumentasi	41
F. Teknik Analisis Data	42

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS	43
A. Gambaran Umum Profil Perusahaan Ojek Online	43
1. Profil PT. Go-Jek Indonesia.....	43
2. Profil PT. Grab Indonesia	45
B. Pendapat Umum Oleh Driver Ojek Online Di Surabaya Terhadap Penafsiran Hukum Pad Pasal 106 (ayat 1) Pasal 283 UU Nomor Tahun 22 Tahun 2009 Larangan Penggunaan GPS Saat Berkendara.....	46
1. Pendapat Driver Ojek Online Yang Tidak Setuju	47
2. Pendapat Driver Ojek Online Yang Setuju	51
C. Tinjauan <i>Al-Maslahah Al-Mursalah</i> Terhadap Penafsiran Hukum Pada Pasal 106 (ayat 1) & Pasal 283	55
BAB V PENUTUP	62
A. Kesimpulan	62
B. Saran	63
DAFTAR PUSTAKA.....	65
LAMPIRAN	70
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	75

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Sumber Data Primer	38
Tabel 3.2 Sumber Data Sekunder	39
Tbel 3.3 Data Narasumber	41
Tabel 4.1 Pendapat Yang Tidak Setuju.....	50
Tabel 4.2 Pendapat Yang Setuju.....	52

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara

Lampiran 2 Dokumentasi

Lampiran 3 Surat Bukti Wawancara.