

ABSTRAK

Windriyana Latif.M, Mekanisme Pengelolaan Retribusi Tempat Khusus Parkir di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pamekasan. Dibawah bimbingan Robiatul Auliyah, S.E.,MSA

Tujuan dari penyusunan tugas akhir ini adalah untuk mengetahui mekanisme pengelolaan retribusi tempat khusus parkir pasar kolpajung di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pamekasan.

Dalam tugas akhir ini penulis menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif dengan sumber data primer dan sekunder. Proses dari teknik pengumpulan data dari tugas akhir ini dengan observasi, wawancara, serta dokumentasi.

Simpulan dari tugas akhir ini yaitu pangelolaan retribusi parkir DishubKominfo Pamekasan sudah cukup baik namun, belum optimal. Hal ini dikarenakan masih ditemukan beberapa kendala yang menghambat pengelolaan retribusi parkir. Yang menjadi hambatan dalam pengelolaan parkir adalah parkir liar, sarana dan prasarana, kurangnya kesadaran masyarakat, terjadinya penyimpangan dalam pemungutan dan cuaca.

Kata Kunci : PAD, Retribusi Tempat Khusus Parkir, Pengelolaan

ABSTRACT

Windriyana Latif.M, Retribution Management Mechanism Distinctive Place Parking at the Department of Communication and Information Pamekasan. Under the guidance of Robiatul Auliyah, S.E, .MSA

The purpose of this thesis is to investigate the mechanism of management of a parking levy special place kolpajung market in the Department of Communication and Information Pamekasan.

In this thesis the author uses descriptive qualitative approach with primary and secondary data sources. The process of data collection techniques of this thesis with the observation, interviews, and documentation.

The conclusions of this thesis is management Pamekasan Dishubkominfo parking charges has been quite good but not optimal. This is because they found some of the obstacles that hinder the management of parking fees. Poses in the management of parking is illegal parking, facilities and infrastructure, the lack of public awareness, the occurrence of irregularities in the voting and weather.

Keywords: PAD , *Retribution Distinctive Place Parking, Management*