

ABSTRAK

Parkir adalah kendaraan yang berhenti untuk sementara waktu dan tinggalkan oleh pengemudinya. Dengan melihat jumlah kendaraan yang semakin meningkat dari tahun ke tahun yang bertambah keadaan jalan yang sering kita dapatan di Kabupaten Bangkalan. Perselisihan antara petugas parkir dan pengendara sering terjadi di sistem parkir, maka dari itu pemerintah bekerja sama dengan Dinas Perhubungan dan diberikan sebuah solusi yaitu menerapkan sistem parkir berlangganan. Yang dimana sitem tersebut seharusnya ketika parkir kendaraan di tepi jalan raya tidak lagi di kenakan retribusi parkir, tetapi kenyataan di lapangan tidak seperti yang di harapkan.

Metode dalam penelitian ini adalah metode penielitian Yuridis Empiris, hukum empiris yang merupakan metode penelitian hukum yang berfungsi untuk dapat melihat hukum secara nyata serta meneliti sebagaimana bekerjanya hukum terhadap masyarakat. Didalam peneliti tersebut menggunakan beberapa metode pendekatan yaitu Pendekatan Undang-Undang (Statute Apporoach) dan Pendekatan Studi Kasus (Case Apporoach).

Dari hasil penelitian tersebut bahwa penerapan sistem parkir berlangganan di Kabupaten Bangkalan belum sepenuhnya terealisasikan dengan baik, karena masih terdapat keluhan-keluhan Masyarakat Bangkalan dan juga dari para pihak yang berwenang dalam menerapkan sistem parkir berlangganan harus lebih sering mengkoordinir atau sosialisasi terhadap masyarakat. Agar masyarakat bangkalan mengetahui peraturan-peraturan sistem parkir berlangganan di Kabupaten Bangkalan.

Kata Kunci : Penegakan hukum, Pelanggaran parkir berlangganan, dan Kota Kabupaten Bangkalan

ABSTRACT

Parking is a vehicle that stops for a while and is left by the driver. By looking at the number of vehicles that are increasing from year to year, the road conditions that we often get in Bangkalan Regency are increasing. Disputes between parking attendants and drivers often occur in the parking system, therefore the government cooperates with the Department of Transportation and is given a solution, namely implementing a subscription parking system. Which is where the system should be when parking vehicles on the edge of the highway is no longer subject to parking fees, but the reality on the ground is not as expected.

The method in this study is the Juridical Empirical research method, empirical law which is a legal research method that functions to be able to see the law in real and examine how the law works on society. The researchers used several approaches, namely the Statute Approach and the Case Study Approach.

From the results of this study, the implementation of the subscription parking system in Bangkalan Regency has not been fully realized properly, because there are still complaints from the Bangkalan Community and also from the authorities in implementing the subscription parking system, they must coordinate or socialize more often to the community. So that the people of Bangkalan know the regulations for the subscription parking system in Bangkalan Regency.

Keywords: Law enforcement, Subscription parking violations, and Bangkalan Regency City

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	x
ABSTRACT.....	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
2.1 Rumusan Masalah	15
2.2 Tujuan Penulisan	15
2.3 Kegunaan.....	16
2.4 Keaslian Penelitian	16
2.5 Metode Penelitian	19
1.6.1 Jenis Penelitian	19
1.6.2 Pendekatan Penelitian.....	21
1.6.3 Sumber Data	22
1.6.4 Lokasi Penelitian	25
1.6.5 Sampling	25
1.6.6 Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data	26
1.6.7 Analisis Data	27
2.6 Sistematika Penulisan.....	28
KONSEP DAN KEWENANGAN PARKIR BERLANGGANAN.....	30
2.1 Teori Kewenangan.....	30
2.2 Pengertian Parkir	35

2.3	Pengertian Juru Parkir	37
2.4	Konsep Otonomi Daerah	40
3.1.1	Pengertian Efektivitas Hukum	41
3.1.2	Faktor-Faktor Efektivitas Hukum	42
PENGATURAN KEBIJAKAN PARKIR BERLANGGANAN DI KABUPATEN BANGKALAN		45
3.1	Implementasi Pengaturan Kebijakan Parkir Berlangganan Di Kabupaten Bangkalan	45
3.1.1	Tahapan / Prosedur	45
3.1.2	Faktor Yang Mempengaruhi Implementasi Kebijakan Parkir Berlangganan.....	48
3.1.3	Keterlibatan Masyarakat Dalam Implementasi Kebijakan	50
3.2	Pelaksanaan Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Parkir Berlangganan Oleh Tukang Parkir Di Bangkalan	52
PENUTUP		59
A.	Kesimpulan.....	59
B.	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA.....		61
LAMPIRAN		66
A.	HASIL WAWANCARA	66
B.	DOKUMENTASI	72
BIODATA PENULIS.....		74

DAFTAR TABEL

Table 1 Daftar Titik Parkir Berlangganan Tahun 2021	11
Table 2 Keaslian Penelitian Dan Korelasinya.....	17

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Stiker parkir berlangganan Kabupaten Bangkalan 2021.....	7
Gambar 2 Stiker Parkir berlangganan Kabupaten Bangkalan 2022.....	8